

OSMO®

NORMES OBLIGATOIRES POUR L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE

COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

Toutes les installations

Si les batteries ne sont pas correctement chargées, il est très possible que le régulateur commence à montrer des signes de panne du moteur (blocage, pertes de pas, etc.)

Une batterie a une durée de vie moyenne de 2 ans, à condition qu'elle ait été correctement entretenue.

Vérifier les batteries internes annuellement pour assurer un fonctionnement correct.

1270

1245



Le régulateur ne doit JAMAIS être éteint et/ou déconnecté du moteur ou du boîtier externe de batterie

(sauf pour les connexions / déconnexions de l'équipement)

Si c'est le cas, les batteries intérieures cesseront de se recharger et se déchargeront jusqu'à ce qu'elles se détériorent.

Si le RÉGULATEUR n'est pas utilisé temporairement (par exemple lors du nettoyage de la ferme), **il faut le laisser en mode MANUEL.**

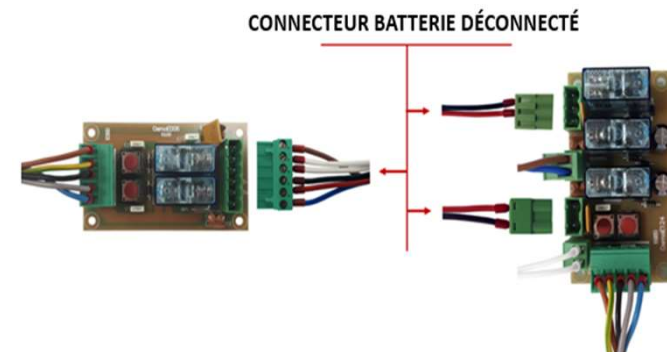
La consommation d'électricité du régulateur est très faible.

**LE RÉGULATEUR CHARGE
LES BATTERIES CONSTAMMENT**

Si l'installation ne sera pas utilisée pour longtemps

et il n'y a pas d'autre option que de débrancher le régulateur,

il faut s'assurer que les connecteurs de batteries du circuit de commande manuelle du moteur sont déconnectés :



OSMO[®]

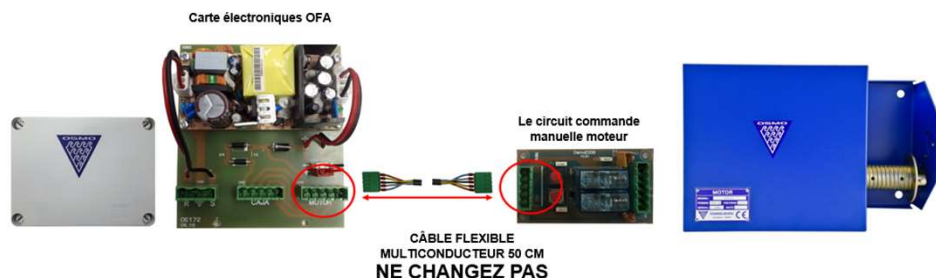
NORMES OBLIGATOIRES POUR L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE

COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

Installations avec Alimentation OFA

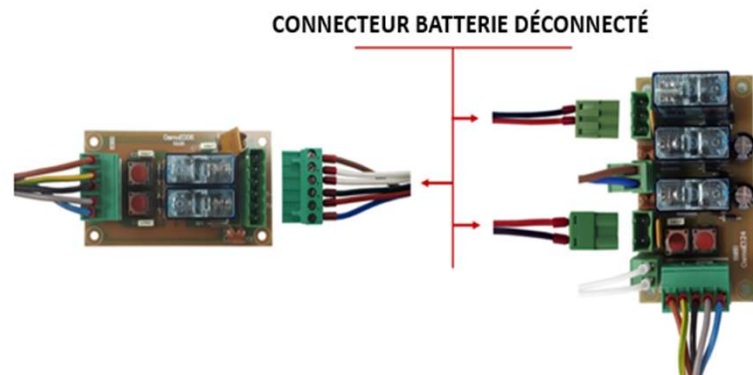
L'alimentation OFA est fournie avec le câble flexible multiconducteur de 50 cm de long.

EN AUCUN CAS modifier la longueur du câble, cela pourrait entraîner une tombée de tension excessive



La source d'alimentation OFA charge constamment les batteries

Si l'installation ne doit pas être utilisée pendant longtemps et qu'il n'y a pas d'autre option que de débrancher l'OFA, il faut s'assurer de débrancher les connecteurs de batteries du Circuit Commande Manuelle du moteur :

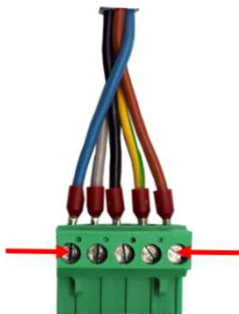


COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

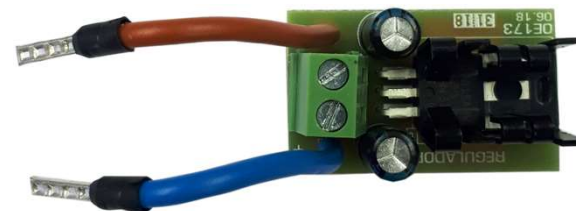
Prévention de la surcharge des batteries

La surcharge des batteries provoque leur usure anticipée

Avant de procéder à la connexion de l'équipement, utiliser le polymètre pour mesurer la tension entre les câbles marron et bleu sur le câble flexible multiconducteur à 5 fils qui vient du Régulateur correspondant installé et allumé.



Si la tension de charge des batteries est supérieure à 14 V, le régulateur de charge doit être installé sur le circuit du moteur :





OSMO®

NORMES OBLIGATOIRES POUR L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE

COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

Installations sans réseau électrique 230V et sans transformateur inverseur à 230V
(avec groupe électrogène ou panneaux solaires) :

**Le chargeur de la batterie d'appui doit être de 10% du total
de l'Amperage de celle-ci.**

Voir le tableau des calculs par nombre de moteurs.

Nombre de moteurs	Support batterie	Chargeur
1 moteur	90A	9Ah
2 moteurs	140A	14Ah
3 moteurs	210A	21Ah
4 moteurs	280A	28Ah

**Si le chargeur ne correspond pas exactement à 10%,
opter pour l'Amperage proche supérieur à 10% nécessaire.**
En aucun cas l'Ampérage du chargeur peut être inférieur ou
dépasser sensiblement 10% de la batterie d'appui.

OSMO®

NORMES OBLIGATOIRES POUR L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE

COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

Installations sans réseau électrique 230V et sans transformateur inverseur à 230V
(avec groupe électrogène ou panneaux solaires) :

INCLURE CONVERTISSEUR DC/DC

entre le régulateur OSMO et la batterie d'appui qui permettra de stabiliser la charge correcte et de prolonger la durée de vie des batteries.

IL EST OBLIGATOIRE :

Recharger les batteries au moins 60 minutes par jour (pas moins),
mise en marche du générateur

