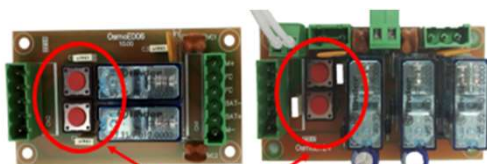


MAUVAISE MANIPULATION DU MATÉRIEL

Comment utiliser les poussoirs du Contrôle Manuel dans le Circuit du Moteur

À l'intérieur de chaque moteur OSMO ou de la Batterie Externe, **il y a un circuit de commande manuelle du moteur avec les boutons poussoirs MONTER et DESCENDRE**, qui sont capables de déplacer le moteur indépendamment du régulateur **SEULEMENT EN CAS DE PANNE**



**BOUTON-POUSOIR
COMMANDE MANUELLE
DANS LA CAISSE EXTERNE**

NE PAS UTILISER : le circuit de contrôle manuel pour déplacer le moteur pendant que le régulateur est en automatique et fonctionne correctement. Si vous le faites, la quantité de centimètres de halage que le moteur a enroulé aura varié, et le régulateur **NE** les aura **PAS** détectés, ce qui provoquera la perte de la fin de course et, par conséquent, une grave panne par cette désynchronisation.

**NE PAS UTILISER
TANDIS QUE LE RÉGULATEUR EST
EN MODE AUTOMATIQUE**

Seulement ils doivent être utilisés quand la panne du régulateur bloque le système et que nous ne pouvons pas résoudre le problème par le régulateur.

REPROGRAMMER le régulateur après avoir utilisé les boutons poussoirs du circuit de commande manuelle,

en fixant de nouveau les limites de la distance initiale maximale et minimale.

OSMO[®]

NORMES OBLIGATOIRES POUR L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE

MAUVAISE MANIPULATION DU MATÉRIEL

Butées mécaniques montés sur le moteur

La fin de course mécanique agira comme système de sécurité face à toute anomalie produite à la fin de course électronique (coupures de câbles conducteurs, courts-circuits, défauts de programmation...) **empêchant la rupture du halage ou des fenêtres.**

LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE MÉCANIQUE EST fait en même temps que la programmation des fins de course électroniques afin de synchroniser le parcours des entrées d'air.

Voir la vidéo sur www.osmoeuropa.com :

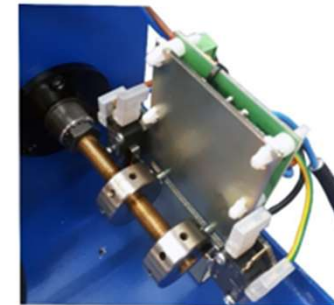
[Accueil / MANUELS D'INSTRUCTIONS / MANUELS DES MOTEURS](#)

COMMENT RÉGLER LES FINS DE COURSE MÉCANIQUES SUR LES MOTEURS OSMO



EN AUCUN CAS

manipuler et/ou enlever la fin de course mécanique ou ses composants. Peut provoquer la désynchronisation entre le programme électronique et la butée mécanique et empêcher le bon fonctionnement.



NE PAS MANIPULER