



**NORMES  
OBLIGATOIRES  
POUR  
L'INSTALLATION ET  
LA MAINTENANCE  
DE L'ÉQUIPEMENT  
OSMO**

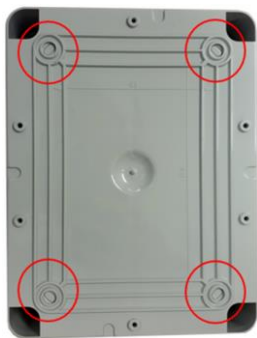
# FIXATION CORRECTE DE L'ÉQUIPEMENT

## RÉGULATEURS

**Fixez le régulateur sur un mur lisse** avec l'écran au niveau des yeux.

Le régulateur dispose de 4 rainures à l'arrière pour s'ancrer au mur.

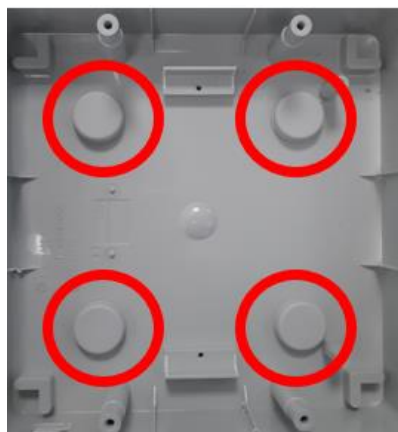
Exemples:



Pour éviter l'entrée d'humidité, **placer les quatre bouchons (inclus)**

**dans les orifices de fixation**

de l'intérieur de la boîte et isoler le régulateur le mieux possible.



Le régulateur vient avec les orifices pour les câbles déjà faits avec ses passe-murs et/ou presse-étoupes.

**En aucun cas faire des trous dans la boîte de régulateur**

beaucoup moins sur n'importe quel côté ou en haut de la boîte.

**ÇA NE SE FAIT PAS COMME ÇA**



# FIXATION CORRECTE DE L'ÉQUIPEMENT

## MOTEURS

**Le moteur doit toujours être ancré sur un mur du bâtiment.**

Le châssis est muni de 4 trous de fixation sur le côté arrière. La fixation est réalisée avec des vis et des chevilles appropriées (non inclus).



Pour éviter toute déformation du châssis, **la zone d'ancrage du moteur doit être en contact avec le mur sur toute sa surface.**



**Éviter de fixer le moteur dans un endroit humide** ou avec la possibilité de verser un liquide sur lui. Si cela ne peut pas être évité, **protéger autant que possible** (avec un petit toit, ou avec un type de boîtier de protection supplémentaire, par exemple)



# INSTALLATION ET CONNEXIONS

## Règles générales de connexion des câbles

Éteindre le régulateur avant toute connexion et déconnexion.  
Rappelez-vous : avant d'éteindre le régulateur, vous devez le passer en mode **MANUEL** pour éviter la perte de pas pendant que le moteur se déplace.

### 1. MODE MANUEL

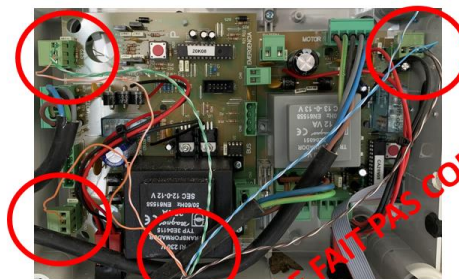


### 2. OFF

Il est obligatoire d'utiliser un câble flexible multiconducteur



**NE JAMAIS** utiliser des conducteurs détachés.



**ÇA NE SE FAIT PAS COMME ÇA**

**NO**

**NE PAS PASSER** le câble flexible près des sources de chaleur.

**NE PAS PARTAGER** le tube ou le canal de protection des câbles flexibles de raccordement des équipements OSMOEUROPA avec d'autres câbles flexibles transportant de l'énergie (230 V / 400 V).

Ne pas raccorder le câble flexible à un terminal tant que vous n'avez pas terminé l'installation et mis les connecteurs aux deux extrémités.

# INSTALLATION ET CONNEXIONS

## Raccordement de la sonde de température numérique au régulateur

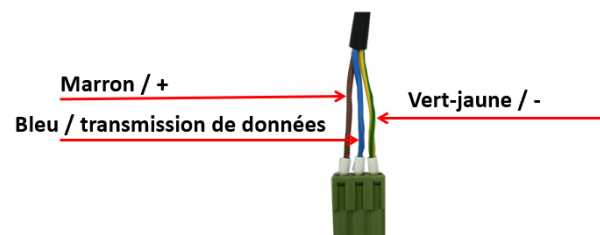
**La position correcte de la sonde est verticale et vers le haut**

**Ne retirez pas les brides** de la sonde pour maintenir la position et éviter ainsi les pannes dues à la condensation d'eau.



Avant toute connexion entre le régulateur et la sonde **assurez-vous de la bonne position des câbles**

pour éviter un mauvais fonctionnement de l'équipement et même sa rupture.



**Dans les nouvelles installations mettre les sondes à câble blindé** pour éviter les perturbations radioélectriques affectant la qualité des signaux transmis.



**Dans les installations qui ont des câbles sans écran** installés pour les sondes, **mettre les filtres** qu'OSMOEUROPA a conçus pour les sondes de température et résoudre les interférences qui provoquent des lectures erronées.



**Ne pas raccorder le câble flexible à un terminal tant que vous n'avez pas terminé l'installation et mis les connecteurs aux deux extrémités.**

# INSTALLATION ET CONNEXIONS

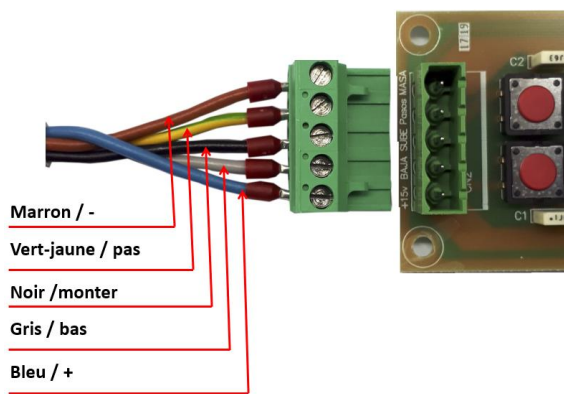
## Raccordement du moteur au régulateur

La modification du câble flexible doit être effectuée par un électricien agréé pour des installations électriques de ce type.

Avant toute connexion entre le régulateur et le moteur

**assurez-vous de la bonne position des câbles**

pour éviter un mauvais fonctionnement de l'équipement et même sa rupture (plaque électronique, puce électronique, etc.).



Les câbles qu'OSMOEUROPA utilise pour ses équipements sont standardisés et peuvent être achetés auprès de son fournisseur habituel de matériel électrique, avec la longueur nécessaire à **condition qu'ils soient respectés les spécifications minimales des fils et de l'épaisseur indiqués :**

| TYPE DE CÂBLE FLEXIBLE                 | CONDUCTEURS | SECTION CHAUFFEUR   |
|--|-------------|---------------------|
| CÂBLE RÉGULATEUR-MOTEUR -OFA           | 5           | 1 mm <sup>2</sup>   |
| CÂBLE SONDE-RÉGULATEUR                 | 3           | 0.5 mm <sup>2</sup> |
| CÂBLE BOÎTIER EXTERNE BATTERIES-MOTEUR | 4           | 1 mm <sup>2</sup>   |

**Éviter de rallonger le câble de connexion en reliant plusieurs câbles entre eux**, car ils présentent un risque d'infiltration d'humidité pouvant provoquer des pannes de l'équipement. Si une telle prolongation est inévitable, **utiliser des bornes de connexion** montées individuellement ou dans des blocs ou des dispositifs de raccordement et toujours à l'intérieur de boîtiers de raccordement, sauf lorsqu'ils sont à l'intérieur d'un canal protecteur.



**Ne pas raccorder le câble flexible à un terminal tant que vous n'avez pas terminé l'installation et mis les connecteurs aux deux extrémités.**

# COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

Toutes les installations

Si les batteries ne sont pas correctement chargées, il est très possible que le régulateur commence à montrer des signes de panne du moteur (blocage, pertes de pas, etc.)

Une batterie a une durée de vie moyenne de 2 ans, à condition qu'elle ait été correctement entretenue.

**Vérifier les batteries internes annuellement pour assurer un fonctionnement correct.**



**Le régulateur ne doit JAMAIS être éteint et/ou déconnecté du moteur ou du boîtier externe de batterie**

(sauf pour les connexions / déconnexions de l'équipement)

Si c'est le cas, les batteries intérieures cesseront de se recharger et se déchargeront jusqu'à ce qu'elles se détériorent.

**Si le RÉGULATEUR n'est pas utilisé temporairement** (par exemple lors du nettoyage de la ferme), il faut le laisser en mode **MANUEL**.

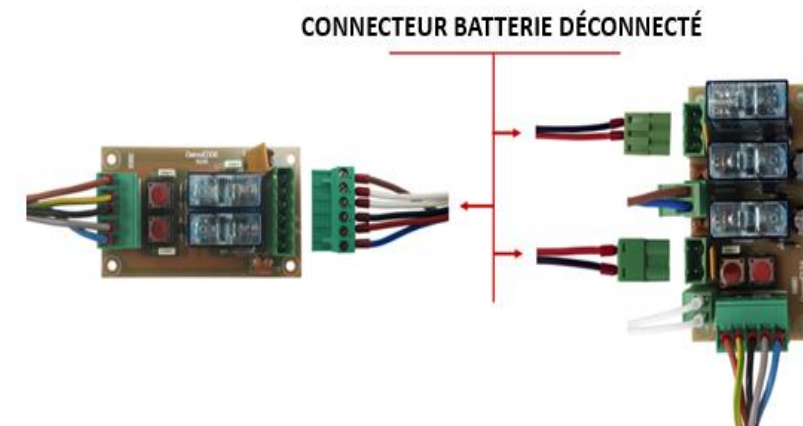
La consommation d'électricité du régulateur est très faible.

**LE RÉGULATEUR CHARGE  
LES BATTERIES CONSTAMMENT**

**Si l'installation ne sera pas utilisée pour longtemps**

et il n'y a pas d'autre option que de débrancher le régulateur,

**il faut s'assurer que les connecteurs de batteries du circuit de commande manuelle du moteur sont déconnectés :**

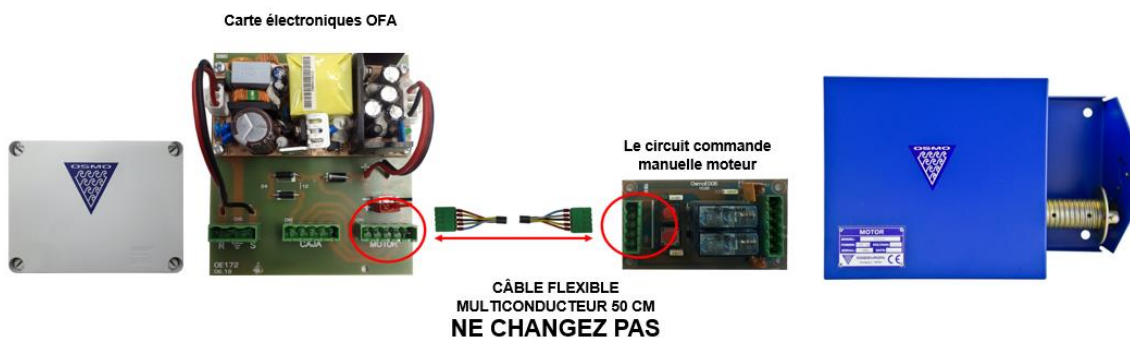


# COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

## Installations avec Alimentation OFA

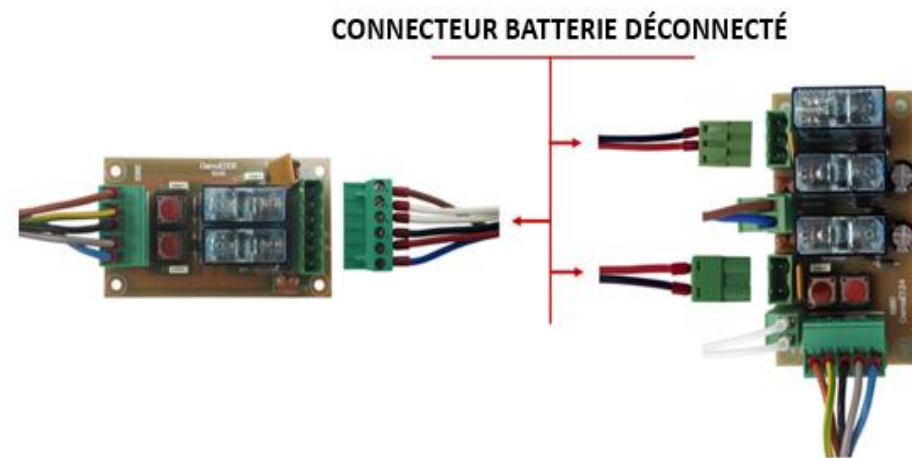
L'alimentation OFA est fournie avec le câble flexible multiconducteur de 50 cm de long.

**EN AUCUN CAS modifier** la longueur du câble, cela pourrait entraîner une tombée de tension excessive



La source d'alimentation OFA charge constamment les batteries

Si l'installation ne doit pas être utilisée pendant **longtemps** et qu'il n'y a pas d'autre option que de débrancher l'OFA, il faut **s'assurer de débrancher les connecteurs de batteries du Circuit Commande Manuelle du moteur** :



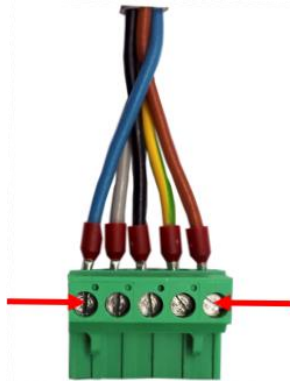


# COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

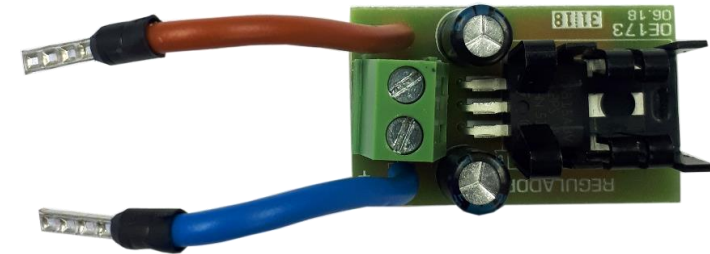
Prévention de la surcharge des batteries

La surcharge des batteries provoque leur usure anticipée

Avant de procéder à la connexion de l'équipement, utiliser le polymètre pour mesurer la tension entre les câbles marron et bleu sur le câble flexible multiconducteur à 5 fils qui vient du Régulateur correspondant installé et allumé.



Si la tension de charge des batteries est supérieure à 14 V, le régulateur de charge doit être installé sur le circuit du moteur :



# COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

Installations sans réseau électrique 230V et sans transformateur inverseur à 230V  
(avec groupe électrogène ou panneaux solaires) :

**Le chargeur de la batterie d'appui doit être de 10% du total  
de l'Amperage de celle-ci.**

Voir le tableau des calculs par nombre de moteurs.

| Nombre de moteurs | Support batterie | Chargeur |
|-------------------|------------------|----------|
| 1 moteur          | 90A              | 9Ah      |
| 2 moteurs         | 140A             | 14Ah     |
| 3 moteurs         | 210A             | 21Ah     |
| 4 moteurs         | 280A             | 28Ah     |

---

**Si le chargeur ne correspond pas exactement à 10%,  
opter pour l'Amperage proche supérieur à 10% nécessaire.**

**En aucun cas** l'Ampérage du chargeur peut être inférieur ou  
dépasser sensiblement 10% de la batterie d'appui.

# COMMENT ÉVITER UNE TOMBÉE DE TENSION OU UNE SURCHARGE DES BATTERIES DU MOTEUR

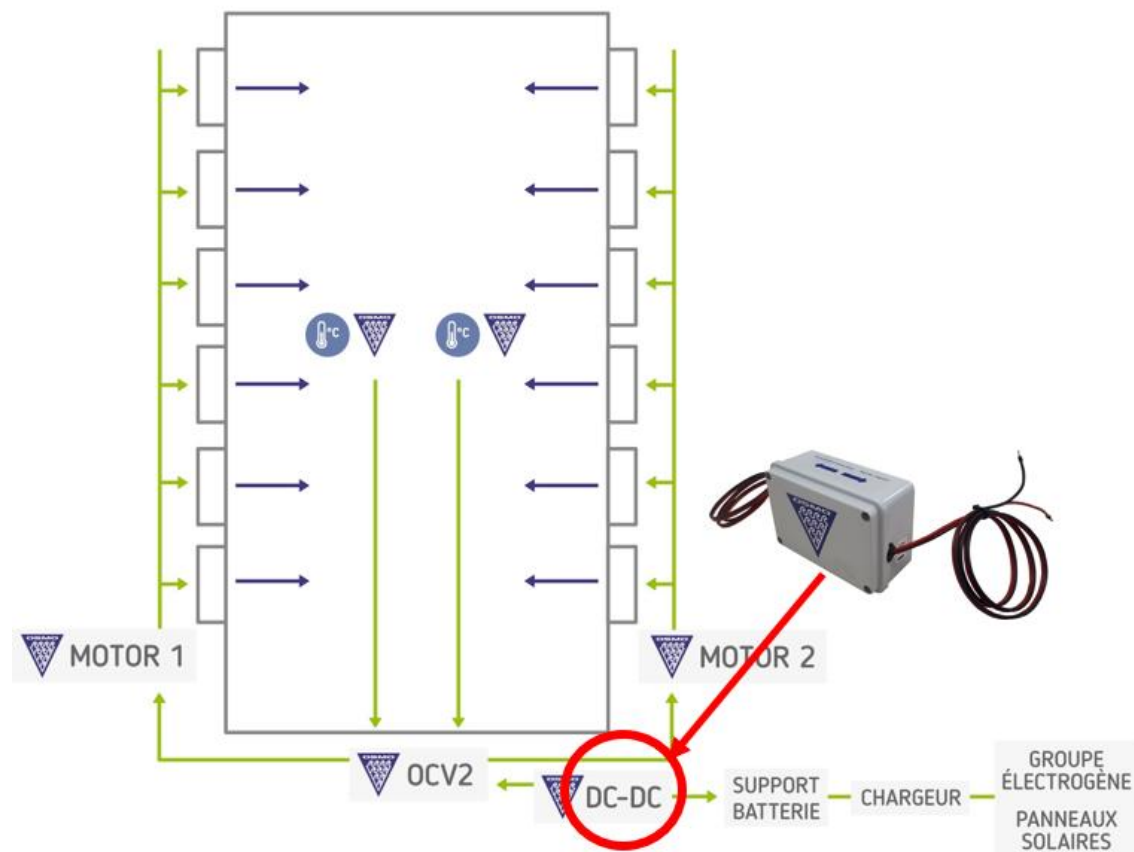
Installations sans réseau électrique 230V et sans transformateur inverseur à 230V  
(avec groupe électrogène ou panneaux solaires) :

## INCLURE CONVERTISSEUR DC/DC

entre le régulateur OSMO et la batterie d'appui qui permettra de stabiliser la charge correcte et de prolonger la durée de vie des batteries.

## IL EST OBLIGATOIRE :

Recharger les batteries au moins 60 minutes par jour (pas moins), mise en marche du générateur



# ENTRETIEN OBLIGATOIRE

Toutes les installations

La saleté augmente la friction sur les éléments du moteur et peut causer leur usure anticipée.

---

Ne pas graisser le halage, car il accumule la poussière en formant de la boue et entravant son bon fonctionnement.

---

Nettoyer régulièrement l'installation de la saleté accumulée dans les fenêtres et dans le système de levage.

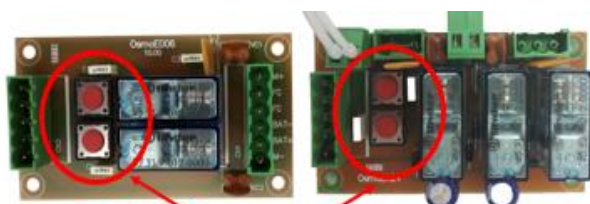


# MAUVAISE MANIPULATION DU MATÉRIEL

## Comment utiliser les poussoirs

### du Contrôle Manuel dans le Circuit du Moteur

À l'intérieur de chaque moteur OSO ou de la Batterie Externe, il y a un circuit de commande manuelle du moteur avec les boutons poussoirs MONTER et DESCENDRE, qui sont capables de déplacer le moteur indépendamment du régulateur SEULEMENT EN CAS DE PANNE



BOUTON-POUSOIR  
COMMANDE MANUELLE  
DANS LA CAISSE EXTERNE

**NE PAS UTILISER** : le circuit de contrôle manuel pour déplacer le moteur pendant que le régulateur est en automatique et fonctionne correctement. Si vous le faites, la quantité de centimètres de halage que le moteur a enroulé aura varié, et le régulateur NE les aura PAS détectés, ce qui provoquera la perte de la fin de course et, par conséquent, une grave panne par cette désynchronisation.

## NE PAS UTILISER

### TANDIS QUE LE RÉGULATEUR EST EN MODE AUTOMATIQUE

Seulement ils doivent être utilisés quand la panne du régulateur bloque le système et que nous ne pouvons pas résoudre le problème par le régulateur.

**REPROGRAMMER le régulateur après avoir utilisé les boutons poussoirs du circuit de commande manuelle,**

en fixant de nouveau les limites de la distance initiale maximale et minimale.

# MAUVAISE MANIPULATION DU MATÉRIEL

## Butées mécaniques montés sur le moteur

La fin de course mécanique agira comme système de sécurité face à toute anomalie produite à la fin de course électronique (coupures de câbles conducteurs, courts-circuits, défauts de programmation...) **empêchant la rupture du halage ou des fenêtres.**

LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE MÉCANIQUE EST fait en même temps que la programmation des fins de course électroniques afin de synchroniser le parcours des entrées d'air.

Voir la vidéo sur [www.osmoeuropa.com](http://www.osmoeuropa.com) :

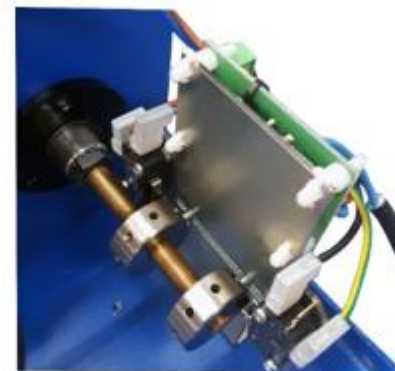
[Accueil / MANUELS D'INSTRUCTIONS / MANUELS DES MOTEURS](#)

COMMENT RÉGLER LES FINS DE COURSE MÉCANIQUES SUR LES MOTEURS OSMO



## EN AUCUN CAS

manipuler et/ou enlever la fin de course mécanique ou ses composants. Peut provoquer la désynchronisation entre le programme électronique et la butée mécanique et empêcher le bon fonctionnement.



**NE PAS MANIPULER**

**OSMO**



**RESPECT DES NORMES :  
GARANTIE DE DURABILITÉ ET  
SÉCURITÉ**



**ANIMAUX EN SÉCURITÉ**

[www.osmoeuropa.com](http://www.osmoeuropa.com)