LA BOÎTE 12V

avec batteries et circuit manuel

OSMOEUROPA SLU
Polígono Malpica
C/ F Oeste, Nef 95
50016 Zaragoza
España
www.osmoeuropa.com

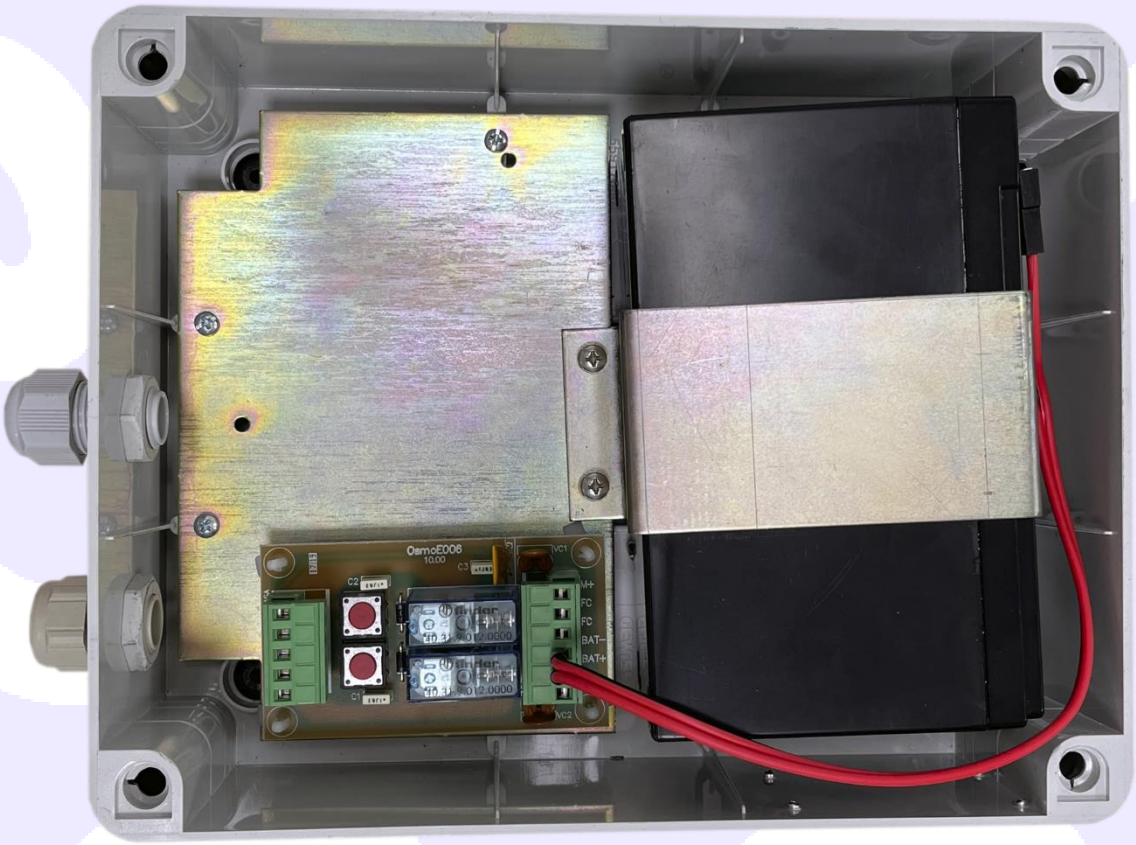
FR. BAT 12V Rev. 1 a 04.10.2022

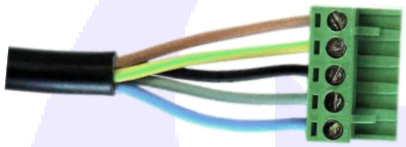
INDEX

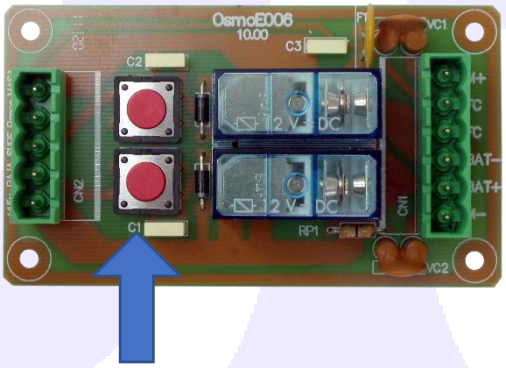
CONNEXIONS..... PAGE 3

RÈGLES DE CÂBLAGE ET D'INSTALLATION..... PAGE 4

CONNEXIONS







Moteur +
Fin de carrière
Fin de carrière
Batterie –
Batterie +
Moteur –

CONNEXION DU RÉGULATEUR :

Câble flexible multiconducteur à 5 fils (5X1) JAMAIS avec fil lâche

Boutons-poussoirs d'urgence

le régulateur n'enregistrera pas le mouvement effectué à partir de ces boutons

Si le sens de rotation ne coïncide pas avec les commandes du régulateur, l'ordre des câbles du moteur devra être modifié.
La connexion des câbles pas à pas, ils n'ont pas de polarité
Soyez prudent avec la connexion de la batterie car si nous inversons la tension, nous provoquerons, avec certitude, la rupture de la piste du circuit manuel.

Attention : le boîtier de batterie et le moteur doivent être installés à une distance maximale de 1,5 m que permet le câble de connexion flexible multiconducteur fourni. ***N'allongez EN AUCUN CAS le câble flexible multiconducteur.***

NORMES DE CÂBLAGE ET D'INSTALLATION

MOTEURS:

Les connexions entre le régulateur et le moteur doivent être effectuées à l'aide d'un câble flexible multiconducteur à 5 fils (5x1). **JAMAIS avec du fil lâche.**

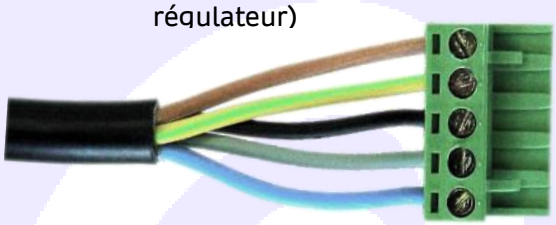
Les câbles flexibles multiconducteurs 5x1 **ne doivent pas passer** avec d'autres câbles qui transportent la tension.

Les connexions du moteur ne seront effectuées que lorsque tous les câbles sont installés de manière permanente et que le régulateur est éteint

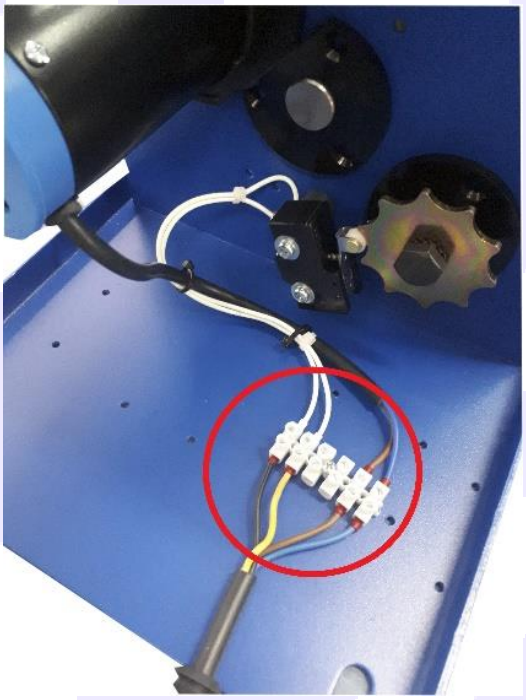
AVERTISSEMENTS:

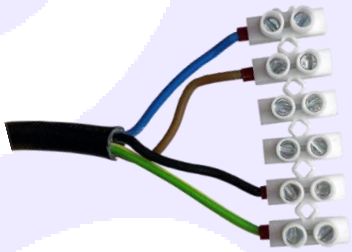
Assurez-vous que la position des câbles est correcte (comme illustré dans la figure suivante), sinon cela entraînera sûrement un dysfonctionnement ou même une rupture de l'équipement.

Câble flexible multiconducteur à 5 fils (connexion au régulateur)



Marron: -12V
Vert/Jaune : Comptage
Noir: Montez
Gris: Descendre
Bleu: +12V





CONNEXION au MOTEUR
Moteur +
Moteur –

PAS
PAS