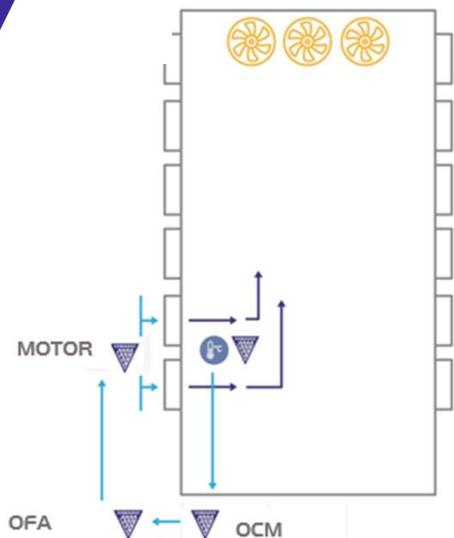




SISTEMA OCM para 1 motor con la caja baterías externa OFA con baterías y circuito motor y caja calefacción-ventilación CVA



EJEMPLO DE INSTALACIÓN APROXIMADO depende de los requisitos de cada proyecto



PASOS DE CONEXIÓN (aptos para toda la gama de motores OSMO):

- 1** Apagar el regulador OCM
! Todas las conexiones posteriores a la instalación inicial siempre hacer con el regulador apagado
- 2** Conectar el regulador OCM a la Caja OFA con Baterías 12 V o 24V: manguera de cable de 5 hilos (5x1) *
- 3** Conectar el motor a la Caja OFA con Baterías 12 V o 24V : manguera de cable de 4 hilos, L150cm *
! No alargar la manguera de cable de 150 cm.
- 4** Conectar la Sonda Digital de Temperatura a la Entrada Sonda del regulador OCM: manguera apantallada de 3 hilos (3x0,5) *
! Conectar la pantalla tanto en la sonda como en el regulador a nuestro verde-amarillo
- 5** Conectar los conectores de la Entrada 0-10V *
! Si no se detecta el voltaje, invertir los dos hilos de conexión
- 6** Conectar la Caja CVA al bus de comunicación OCM: manguera apantallada de 3 hilos (3x0,5) + pantalla*
- 7** Conectar los conectores de la(s) batería(s) 12V o 24 V al circuito de motor dentro de la Caja OFA
! Asegurarse de que la posición del conector es correcta antes de insertarlo
- 8** Conectar la entrada de 230V a la Caja OFA *
- 9** Conectar la entrada de 230V al regulador OCM *
- 10** Encender el regulador OCM

* Consulta el diagrama de conexión de cables en el manual de instrucciones del dispositivo. Nunca utilizar los hilos sueltos, sino los cables flexibles multiconductores.

