

# OCV3

## AVERÍAS Y SOLUCIONES



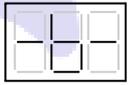
OSMOEUROPA SLU  
Polígono Malpica  
C/ F Oeste, Nave 95  
50016 Zaragoza  
ESPAÑA  
[www.osmoeuropa.com](http://www.osmoeuropa.com)

# ÍNDICE

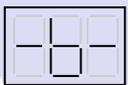
AVERÍAS MÁS FRECUENTES Y SUS SOLUCIONES.....	PÁGINA 3
ADVERTENCIAS.....	PÁGINA 5
CONTACTO.....	PÁGINA 5

# AVERÍAS MÁS FRECUENTES Y SUS SOLUCIONES

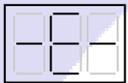
## AVERÍAS



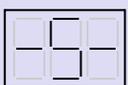
**Batería motor**



**Batería motor**



**Fallo de tensión**



**Fallo sonda de temperatura**

## SOLUCIONES

### **COMPROBAR:**

- La carga de la batería.

### **COMPROBAR:**

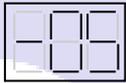
- La manguera de conexión del regulador al motor ya que no existe comunicación entre ambos.

### **COMPROBAR:**

- Que la caja esté conectada a la red y que en dicha toma de red haya 230V. Si el equipo no estuviese conectado, proceder a conectarlo.
- El fusible (F1) de la tarjeta de potencia.
- La conexión de la batería y que la posición de los polos, positivo y negativo, sea correcta.
- Que la batería de apoyo (en instalaciones sin luz eléctrica) esté por debajo de 10 V

### **COMPROBAR:**

- Que la sonda esté correctamente conectada. En caso contrario, proceder a conectar.
- Que el cable de la sonda no esté cortado por ningún punto. Si es así, proceder a su reparación o cambio.
- Que la sonda, conectada directamente al regulador siga sin funcionar.
- Realizadas estas comprobaciones, si el problema persistiese, proceder al cambio de la sonda.



**Temperatura negativa o fluctuante**

**COMPROBAR:**

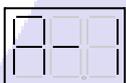
- Que la manguera de la sonda sea apantallada.
- Que la malla de la manguera (pantalla) esté correctamente conectada a los cables verde y amarillo de la sonda tanto a la altura del regulador como en la sonda como en todas las conexiones existentes entre ellos.
- Si no tuviera cable apantallado, proceder a instalarlo o bien instale un filtro **OSMOEUROPA** para protegerla.



**No muestra indicación ninguna (caja apagada)**

**COMPROBAR:**

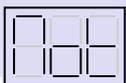
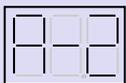
- Si el interruptor está accionado.
- Si la manguera está conectada a la red.
- Si las dos mangueras están conectadas a los dos motores.
- La conexión de la manguera de la batería.
- Que los dos cables rojos y los dos cables negros del interruptor estén correctamente conectados.
- Que la sonda de temperatura tenga los cables correctamente conectados.



**Atasco**

**COMPROBAR:**

- Ventanas e instalación para verificar el atasco.
- La manguera de conexión Regulador-Motor.
- Carga de la batería del motor (tanto si la batería está por debajo de 12V como si está por encima de 14V, es posible que esté estropeada).
- El circuito manual del motor (mojado, sucio o con alguna pista cortada por una mala conexión).
- Solucionado el “**Atasco**” tendrá que volver a programar los finales de carrera.



## **ADVERTENCIAS**

La tarjeta de control manual de la que va provisto el grupo motor elevador, sólo se utilizara cuando una avería en la caja electrónica nos bloquee el sistema de funcionamiento y no podamos solucionar el problema temporalmente. Dejará de utilizarse en cuanto la caja haya sido reparada. **Bajo ningún otro concepto la utilizaremos, para desplazar el motor elevador.**

En caso de haber utilizado la tarjeta de control manual, será obligatorio volver a programar los finales de carrera electrónicos del equipo.

Si las averías persisten, o no es posible localizarlas, deberá ponerse en contacto con su proveedor o bien llamarnos a nosotros al teléfono +34 902 931 055.

## **CONTACTO**



<https://www.youtube.com/channel/UCtf3aNWmnOn6a2Et0iZK1Kw>



+34 976 570 399



<https://www.linkedin.com/pub/osmoeuropa-s-l/9a/bb4/a69>



<https://www.facebook.com/profile.php?id=100005427038749>

Web: [www.osmoeuropa.com](http://www.osmoeuropa.com)

Mail: [osmoeuropa@osmoeuropa.com](mailto:osmoeuropa@osmoeuropa.com)

Tel : +34 976 570 399

**SAT Usuarios: +34 902 931 055**

Fax: +34 976 570 182



Escanee el código QR para una explicación más detallada