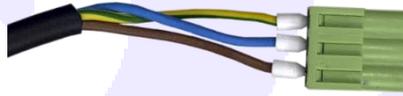


ÍNDICE

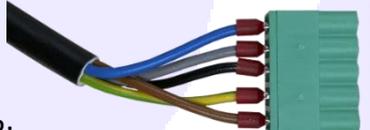
CONEXIONES.....	PÁGINA 3
NORMAS DE CABLEADO E INSTALACIÓN.....	PÁGINA 4
DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS.....	PÁGINA 5
PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTORES 1 Y 2).....	PÁGINA 6
PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTOR 3).....	PÁGINA 7
REPROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTORES 1 Y 2).....	PÁGINA 8
REPROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTOR 3).....	PÁGINA 8

CONEXIONES

SENSOR:
Manguera de tres hilos (3x0,5)
Apantallada

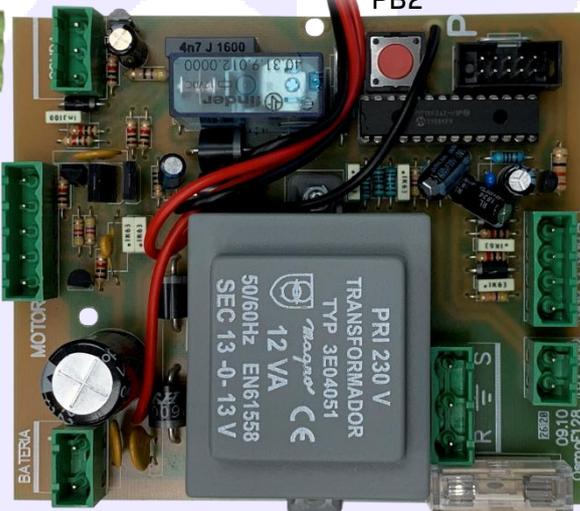


MOTOR:
Manguera de 5 hilos (5x1)
NUNCA HILO SUELTO



BATERÍA AUXILIAR
12V

BOTÓN DE PROGRAMACIÓN
PB2



ABRE
COMÚN
AUXILIAR
CIERRA
COMÚN

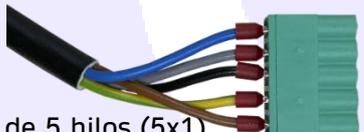
ENTRADA 0-10 V

230V

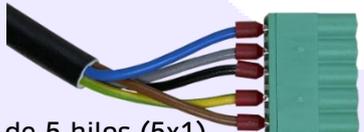
SENSOR:
Manguera de tres hilos (3x0,5)
Apantallada



MOTOR:
Manguera de 5 hilos (5x1)
NUNCA HILO SUELTO



MOTOR:
Manguera de 5 hilos (5x1)
NUNCA HILO SUELTO



SENSOR:
Manguera de tres hilos (3x0,5)
Apantallada



BATERÍA AUXILIAR
12V

BOTÓN DE PROGRAMACIÓN
PB1



EMERGENCIA

CONEXIÓN CVA

230V

NORMAS DE CABLEADO E INSTALACIÓN

MOTORES:

Las conexiones entre el regulador y el motor deberán hacerse con una manguera conductora de 5 hilos (5x1). **NUNCA con hilo suelto.**

Las mangueras conductoras de 5x1, **no deberían de ir por el mismo tubo** junto con otras mangueras que lleven tensión.

Las conexiones de los motores sólo se realizarán cuando estén todos los cables definitivamente instalados y con el regulador apagado

SENSORES:

Las conexiones entre el regulador y los sensores de temperatura, deberán hacerse con manguera apantallada de 3 hilos (3x0,5). **NUNCA con hilo suelto o sin apantallar.**

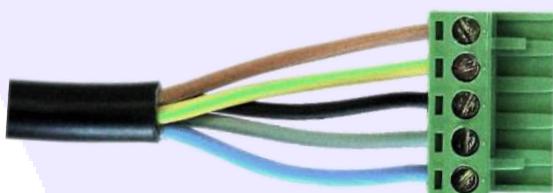
La conexión de la malla de la manguera, se realizará tanto a la altura de la sonda como a la altura del regulador OCV3 en el cable verde/amarillo. Si hubiera alguna conexión intermedia, también se exigirá la conexión de la malla en ese punto.

Las mangueras de 3x0,5, **no deberían de ir por el mismo tubo** junto con otras mangueras que lleven tensión.

Las conexiones de los sensores sólo se realizarán cuando estén todos los cables definitivamente instalados y con el regulador apagado.

ADVERTENCIAS:

Asegúrese de que la posición de los cables sea la correcta (tal y como se muestra en la figura siguiente) o de lo contrario provocará, con toda seguridad, el mal funcionamiento o incluso la rotura del equipo.

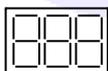
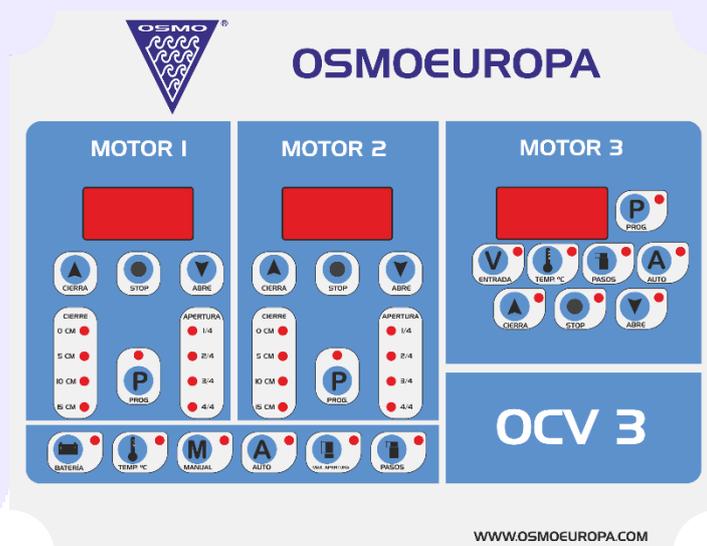


Marrón: 0V MASA
Verde/Amarillo: Contaje
Negro: Sube
Gris: Baja
Azul: +12V



Marrón: +5V
Azul: Datos
Verde/Amarillo: 0V

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS



Display para visionar los parámetros programados.



BATERÍA: Pulsando, visionamos la tensión de la/s batería/s de los motores.



TEMPERATURA: Indicador de Temperatura. Si se mantiene pulsado, aparecen las temperaturas programadas, en grados centígrados, de las dos sondas.



MODO MANUAL: anula las funciones automáticas.



MODO AUTOMÁTICO: funciona según los parámetros programados.



MÁXIMA ABERTURA: Indicador de máxima abertura en centímetros.



PASOS: Indicador de pasos en centímetros.



PROGRAMA: Pulsando, entramos en la programación del motor 1 o 2.



STOP: Pulsador de confirmación de parámetros y parada de motor en modo manual.



Pulsadores de aumento/disminución de los parámetros de programación y apertura/cierre del motor de ventanas en modo manual.



0-10 V y BATERÍA: Voltaje de entrada (0-10V) / Tensión de Batería del motor (sólo motor 3)

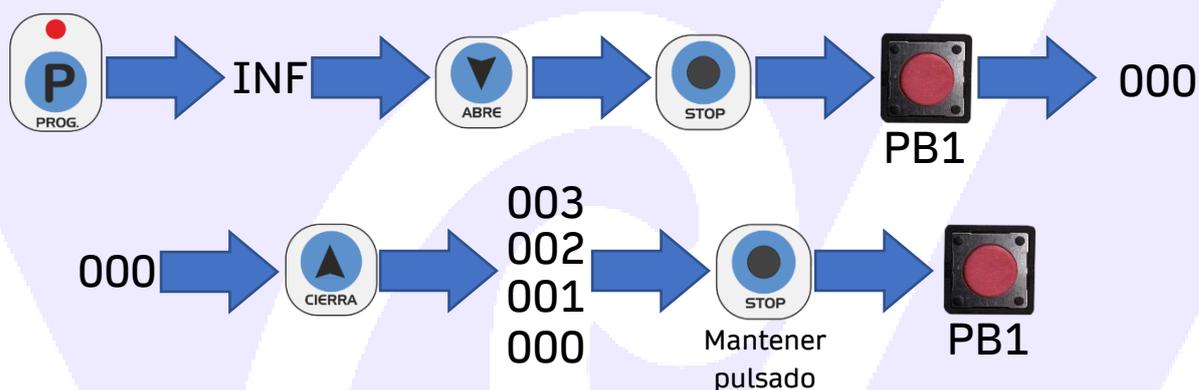


PROGRAMA: Pulsando, entramos en programación de motor 3

PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTORES 1 Y 2)

1. Desatornillamos la tapa del regulador.
2. Retirar con cuidado ya que está unida con dos cables a los circuitos de la base.
3. Colocamos el interruptor correspondiente a los motores 1 y 2 en la posición "I" (encendido).
4. Si es la primera vez que encendemos el regulador, aparecerá en los displays "-P-".
5. En la carátula, pulsaremos la "P" del motor 1.
6. El display del motor 2 se apagará y en el display del motor 1 saldrá "inf".
7. Con los pulsadores "cierra" y "abre", pondremos la ventana en la posición 100% abierta.
8. Si el motor gira en sentido inverso, es decir, abre cuando debería cerrar, habrá que cambiar la posición de la sirga o bien la polaridad del motor. El cambio de polaridad del motor viene explicado en el manual del motor **OSMOEUROPA**.
9. Con la ventana completamente abierta, pulsaremos el botón "stop" y el motor parará.
10. En el interior del regulador OCV3, encontraremos el pulsador rojo "PB1".
11. Pulsamos "PB1" un segundo y en el display del motor 1 nos saldrá: 000.
12. Presionamos el pulsador "cierra". El motor comenzará a moverse y a recoger la sirga. La ventana comenzará a cerrar e irán apareciendo sucesivamente los pasos que se van programando.
13. Cuando queramos parar el motor, pulsaremos el pulsador "stop" y lo mantendremos pulsado hasta que el motor se detenga. Lo más que tardará en parar es un paso.
14. Pulsando el botón "PB1" del interior de la OCV3, fijaremos la programación del motor 1 pasando automáticamente a programar el motor 2. En su display, nos aparecerá "inf". Haremos lo mismo que con el motor 1 repitiendo los pasos desde el número 7.

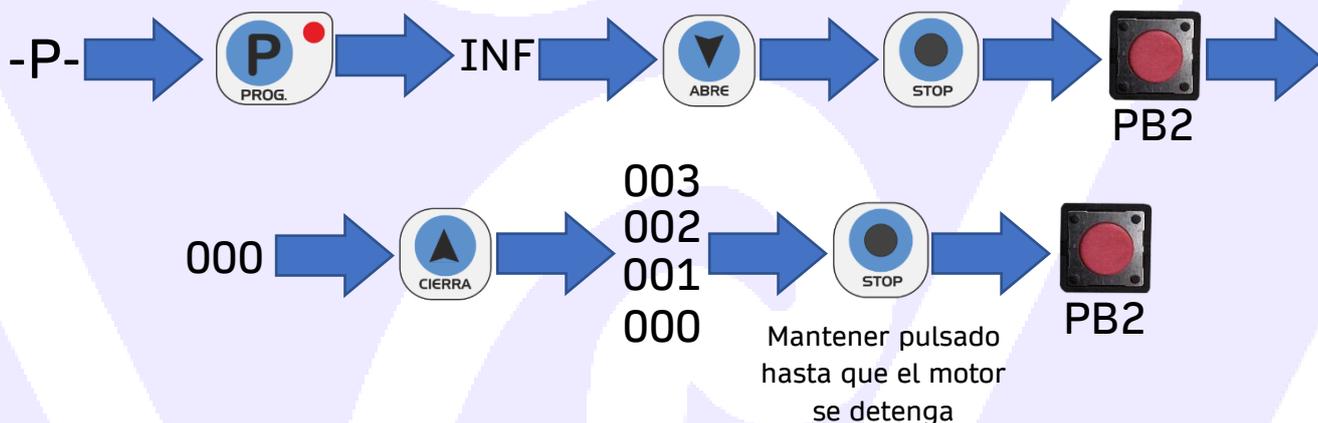
RESUMEN DE PROGRAMACIÓN (se recomienda leer con atención los 14 puntos anteriores):



PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTOR 3)

1. Colocamos el interruptor en el lateral del regulador correspondiente al motor 3 en la posición “I” (encendido).
2. Si es la primera vez que encendemos el motor 3, aparecerá en el display “-P-”.
3. En la carátula, pulsamos la “P” de programación del motor 3. El display mostrará “inf”.
4. Con los pulsadores “cierra” y “abre”, pondremos la ventana en la posición 100% abierta.
5. Si el motor gira en sentido inverso, es decir, abre cuando debería cerrar, habrá que cambiar la posición de la sirga o bien la polaridad del motor. El cambio de polaridad del motor viene explicado en el manual del motor **OSMOEUROPA**.
6. Con la ventana completamente abierta, pulsaremos el botón “stop” y el motor parará.
7. En el interior del regulador OCV3, encontraremos el pulsador rojo “PB2”.
8. Pulsamos “PB2” un segundo y el display mostrará: 000.
9. Presionamos el pulsador “cierra”. El motor comenzará a moverse y a recoger la sirga. La ventana comenzará a cerrar e irán apareciendo sucesivamente los pasos que se van programando.
10. Cuando queramos parar el motor, pulsaremos el pulsador “stop” **y lo mantendremos pulsado hasta que el motor se detenga**. Siempre se detendrá un paso después de haber apretado el pulsador de “stop”.
11. Pulsando el botón “PB2” del interior del regulador OCV3, fijaremos la programación de los finales de carrera electrónicos del motor 3.

RESUMEN DE PROGRAMACIÓN (se recomienda leer con atención los 11 puntos anteriores):



REPROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTORES 1 Y 2)

La reprogramación de los finales de carrera electrónicos del motor se puede hacer de dos maneras distintas:

1) RESET TOTAL:

El reset total se realiza con el regulador en **manual** y pulsando el botón de programación PB1 de manera continuada. Primero saldrá **-P-** y **-P-** y sin soltar, los displays se apagarán.

De esta forma, el regulador toma los valores de fábrica y podemos empezar a programar desde el punto 5 de la página 6.

2) RESET PARCIAL:

El reset total se realiza con el regulador en **manual** y pulsando el botón de programación PB1 de manera continuada pero esta vez, soltaremos el pulsador en cuanto nos salgan las **-P-**. De esta manera podremos elegir el motor que queramos programar conservando la programación del otro motor.

REPROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS (MOTOR 3)

La reprogramación de los finales de carrera electrónicos se realiza con el regulador en **manual**. Pulsaremos el botón de programación **PB2** hasta que el display muestre **-P-**. De esta forma, el regulador toma los valores de fábrica y podemos empezar a programar desde el punto 3 de la página 7.