



**NORMAS
OBLIGATORIAS
DE INSTALACIÓN
Y
MANTENIMIENTO
DE LOS EQUIPOS
OSMO**

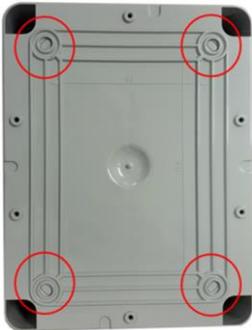
FIJACIÓN CORRECTA DEL EQUIPO

REGULADORES

Fijar el regulador a una pared lisa con el display a la altura de los ojos.

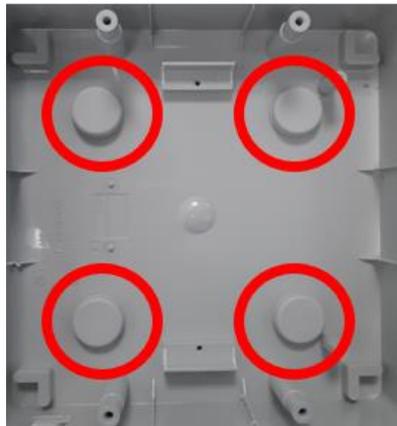
El regulador tiene 4 ranuras por detrás para anclar a la pared.

Ejemplos:



Para evitar la entrada de humedad,
colocar los cuatros tapones (incluidos) en los orificios de sujeción

desde dentro de la caja y aislar el regulador lo mejor posible.



El regulador viene con los orificios para los cables hechos ya con sus pasamuros y/o prensaestopas.

En ningún caso hacer agujeros en la caja del regulador

mucho menos en cualquier lateral o en la parte superior de la caja.



FIJACIÓN CORRECTA DEL EQUIPO

MOTORES

El motor siempre debe estar anclado sobre una pared de la nave.

El chasis está provisto de 4 orificios de fijación en el lado trasero.

La fijación se realiza con tornillos y tacos adecuados (no incluidos).



Para evitar cualquier tipo de deformación del chasis, **la zona de anclaje del motor debe estar en contacto con la pared en toda su superficie.**



Evitar fijar el motor en un lugar húmedo o con posibilidad de verter algún líquido sobre él. Si no se puede evitar, **protegerlo todo lo posible** (con un tejadillo, o con algún tipo de carcasa adicional de protección, por ejemplo)



INSTALACIÓN Y CONEXIONES

Normas generales de conexión de los cables

Apagar el regulador antes de hacer cualquier conexión y desconexión.

Recuerda: antes de apagar el regulador, hay que **pasarlo a modo MANUAL** para evitar la pérdida de pasos mientras el motor se mueve.

1. MODO MANUAL



2. OFF

Es obligatorio usar cable flexible multiconductor



NUNCA utilizar conductores sueltos.



ASI NO SE HACE

NO

NO PASAR el cable flexible cerca de las fuentes de calor.

NO COMPARTIR tubo o canal de protección de los cables flexibles de conexión de equipos de OSMOEUROPA con otros cables flexibles que transporten energía (230 V / 400 V).

No conectar el cable flexible a ningún terminal hasta no finalizar la instalación y haber puesto los conectores en ambos extremos.

INSTALACIÓN Y CONEXIONES

Conexión de la sonda digital de temperatura con el regulador

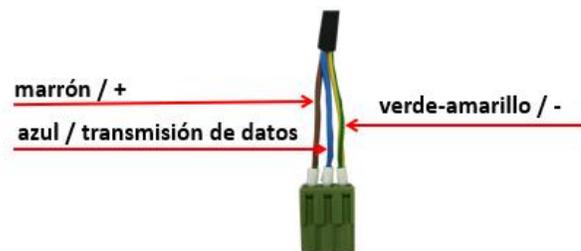
La posición correcta de la sonda es vertical y hacia arriba

No quitar las bridas de la sonda para mantener la posición e impedir así averías por condensación de agua.



Antes de realizar cualquier conexión entre el regulador y la sonda **asegúrese de la correcta posición de los cables**

para evitar un incorrecto funcionamiento del equipo e, incluso, la rotura del mismo.



En las instalaciones nuevas poner las sondas con cable apantallado para evitar perturbaciones radioeléctricas que afectan a la calidad de las señales transmitidas.



En las instalaciones que tienen cables sin pantalla instalados para las sondas, imprescindible utilizar el cable flexible multic conductor de 3 hilos y poner los filtros que OSMOEUROPA ha diseñado para las sondas de temperatura y solucionar las interferencias que provocan lecturas erróneas.



No conectar el cable flexible a ningún terminal hasta no finalizar la instalación y haber puesto los conectores en ambos extremos.

INSTALACIÓN Y CONEXIONES

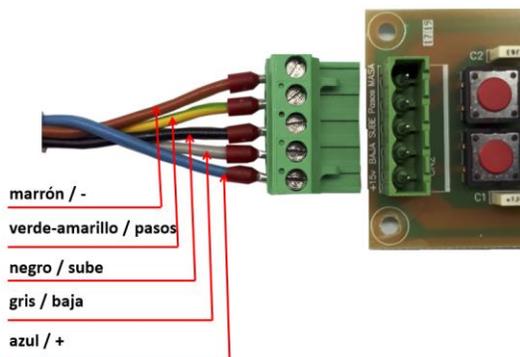
Conexión del motor con el regulador

La modificación del cable flexible debe realizarse por un electricista autorizado para instalaciones eléctricas de este tipo.

Antes de realizar cualquier conexión entre el regulador y el motor

asegúrese de la correcta posición de los cables

para evitar un incorrecto funcionamiento del equipo e, incluso, la rotura del mismo (placa electrónica, microchip, etc.).



Los cables que OSMOEUROPA utiliza para sus equipos son estandarizados y se puede adquirir en su proveedor habitual de material eléctrico, con la longitud necesaria

siempre y cuando se respeten las especificaciones mínimas de los hilos y el grosor indicadas:

TIPO DE CONEXIÓN	HILOS	GROSOR / HILO
CABLE REGULADOR-MOTOR / OFA	5	1 mm ²
CABLE SONDA-REGULADOR	3	0.5 mm ²
CABLE CAJA EXTERNA BATERÍA - MOTOR	4	1 mm ²

Evitar prolongar el cable de conexión mediante la unión de varios cables entre sí, ya que tienen riesgo de entrada de humedad que puede provocar averías en el equipo.

Si dicha prolongación es inevitable, **utilizar bornes de conexión** montados individualmente o en bloques o regletas de conexión y **siempre en el interior de cajas de empalme** salvo cuando estén en el interior de una canal protectora.



No conectar el cable flexible a ningún terminal hasta no finalizar la instalación y haber puesto los conectores en ambos extremos.

CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

Todas las instalaciones

Si las baterías no tienen una carga adecuada, es muy posible que el regulador empiece a mostrar signos de avería en el motor (atascos, pérdidas de pasos etc.)

Una batería tiene una vida media de 2 años, siempre y cuando su mantenimiento haya sido adecuado.

Revisar las baterías internas anualmente para asegurar un correcto funcionamiento.



No se debe apagar NUNCA el Regulador y/o desconectarlo del motor o de la Caja Externa de Batería

(salvo para las conexiones / desconexiones del equipo)

Si se hace, las baterías interiores se dejarán de cargar y se descargarán hasta deteriorarse.

Si no se usa temporalmente el REGULADOR

(por ejemplo, durante la limpieza de la granja),

hay que dejarlo en modo MANUAL.

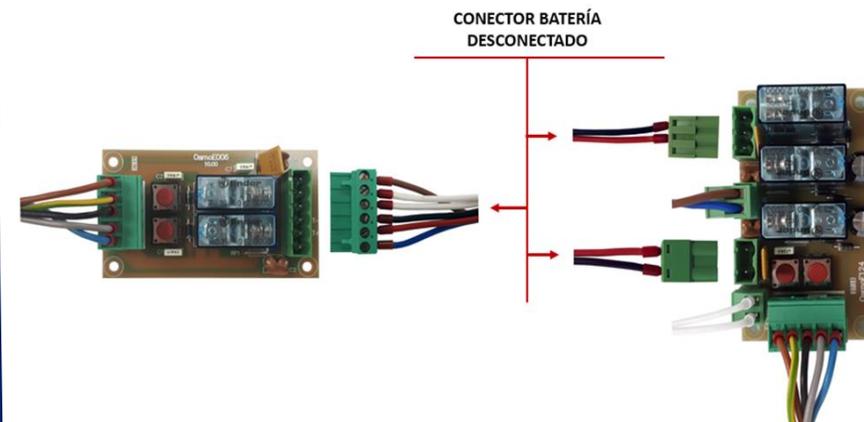
El consumo de electricidad del regulador es muy bajo.

EL REGULADOR CARGA LAS BATERÍAS CONSTANTEMENTE

Si la instalación no va a usarse por mucho tiempo

y no hay otro remedio que desconectar el regulador,

hay que asegurarse de desconectar los conectores de baterías del Circuito Control Manual del motor:

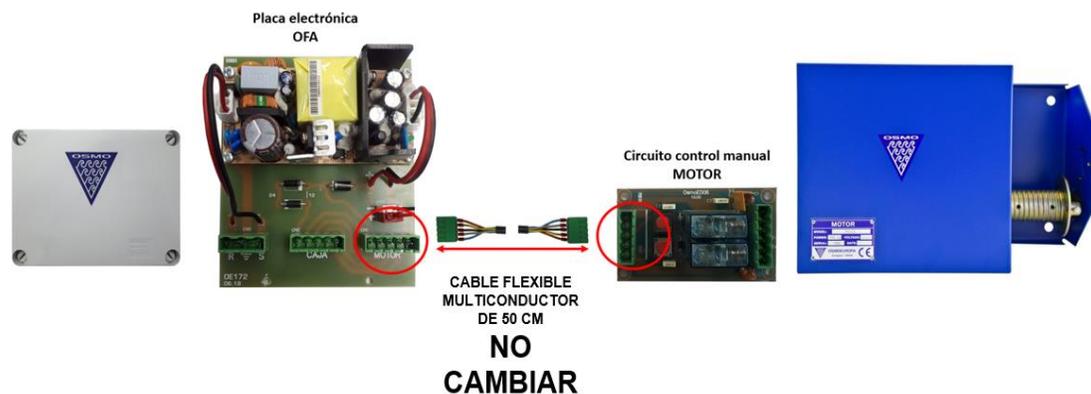


CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

Instalaciones con Fuente de Alimentación OFA

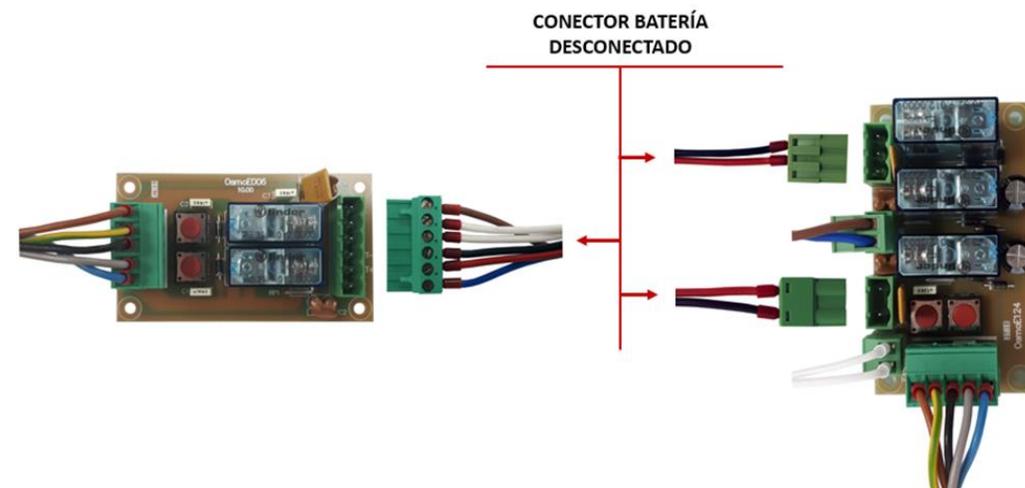
La fuente de alimentación OFA se proporciona con el cable flexible multiconductor de 50 cm de largo.

EN NINGÚN CASO modificar la longitud del cable, esto podría provocar una caída de tensión excesiva.



La fuente de alimentación OFA carga las baterías constantemente

Si la instalación no va a usarse por mucho tiempo y no hay otro remedio que desconectar la OFA, hay que asegurarse de desconectar los conectores de baterías del Circuito Control Manual del motor:

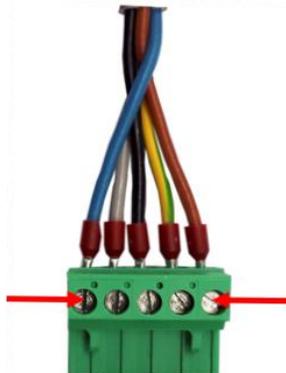


CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

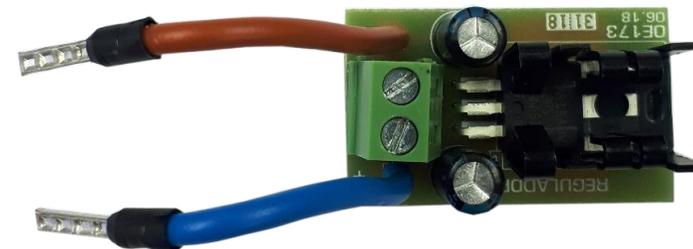
Prevención de sobrecarga de las baterías

La sobrecarga de las baterías provoca su anticipado desgaste

Antes de proceder a la conexión del equipo,
utilizar el polímetro para
medir la tensión entre los cables marrón y azul
en el cable flexible multiconductor de 5 hilos
que viene del Regulador correspondiente instalado y
encendido.



**Si la tensión de carga de las baterías
excede de 14 V,**
**será necesario instalar el regulador de
carga en el circuito del motor:**



CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

**Instalaciones sin red eléctrica 230V
y sin transformador inversor a 230V (con el grupo electrógeno o placas solares):**

El cargador de la batería de apoyo

tiene que ser de un 10% del total del Amperaje de la misma.

Ver la tabla de cálculos por el número de los motores.

Numero de los motores	Batería de apoyo	Cargador de batería de apoyo
1 motor	90A	9Ah
2 motores	140A	14Ah
3 motores	210A	21Ah
4 motores	280A	28Ah

Si el cargador no coincide con el 10% exacto,
optar por Amperaje próximo superior al 10% necesario.

En ningún caso

el Amperaje del cargador puede ser inferior o sobrepasar
significativamente el 10% de la batería de apoyo.

CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSION O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

**Instalaciones sin red eléctrica 230V
y sin transformador inversor a 230V (con el grupo electrógeno o placas solares):**

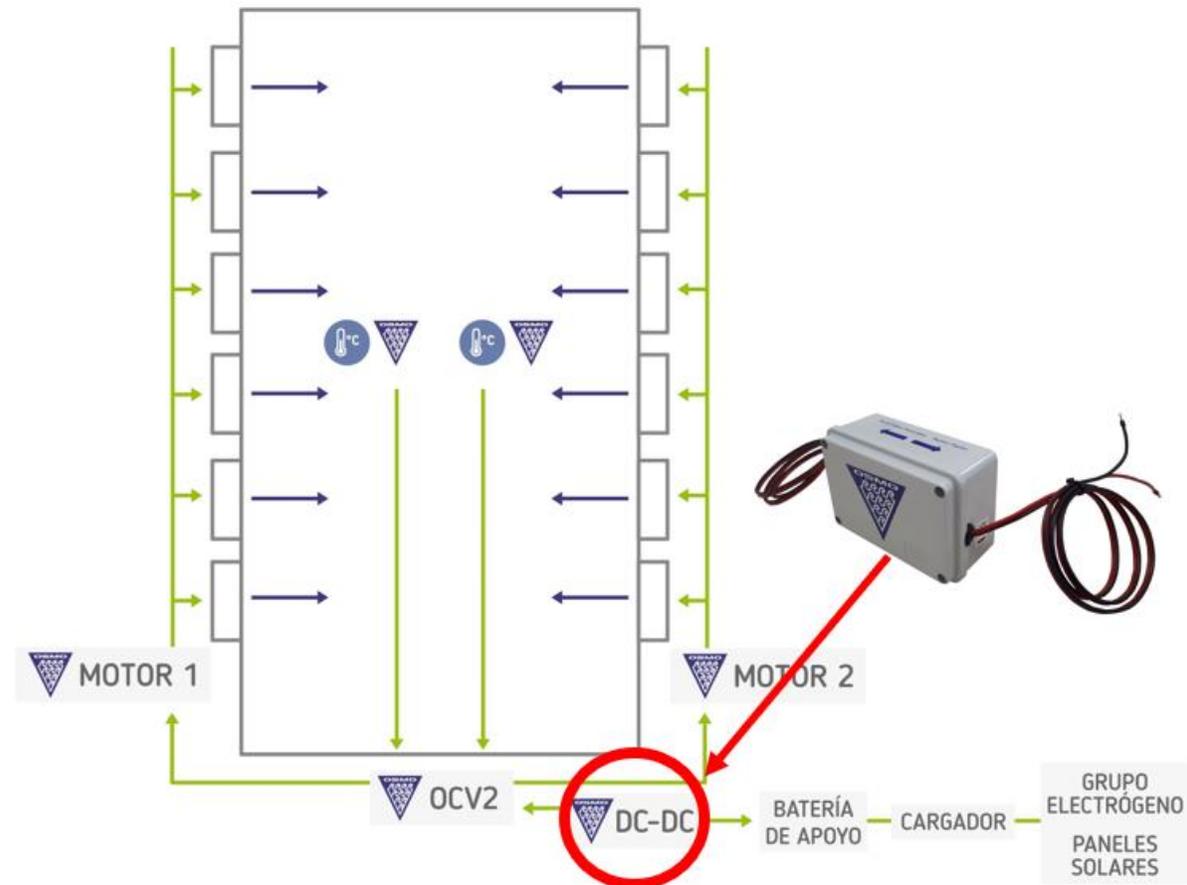
INCLUIR CONVERTIDOR DC/DC

entre el regulador OSMO y la batería de apoyo que permitirá estabilizar la carga correcta y prolongar la vida útil de las baterías.

ES OBLIGATORIO:

Cargar las baterías

**mínimo 60 minutos al día (no menos),
poniendo en marcha el generador**



MANTENIMIENTO OBLIGATORIO

Todas las instalaciones

La suciedad aumenta la fricción sobre los elementos del motor y puede causar su desgaste anticipado.

No engrasar la sirga,
ya que acumula polvo formándose barro y
dificultando su correcto funcionamiento.

Limpiar la instalación de la suciedad acumulada
en las ventanas y en el sistema de elevación
de forma regular.



MANIPULACIÓN ERRÓNEA DEL EQUIPO

Cómo utilizar los pulsadores del Control Manual en el Circuito del Motor

Dentro de cada motor OSMO o la Caja Externa de Baterías, **hay un circuito control manual del motor con los pulsadores SUBIR y BAJAR**, que son capaces de mover el motor independientemente del regulador **SOLO EN CASO DE AVERÍA**

NO USAR: el circuito control manual para mover el motor mientras el regulador esté en automático y funcionando correctamente. Si lo hace, la cantidad de centímetros de sirga que el motor ha enrollado habrá variado, y el regulador NO los habrá detectado, lo que provocará la pérdida del final de carrera y, en consecuencia, una seria avería por esa desincronización.

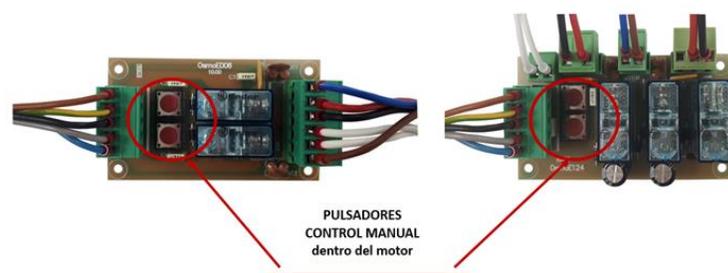
SOLO se deben usar cuando la avería del regulador bloquea el sistema y no podemos resolver el problema a través del regulador.

REPROGRAMAR el regulador después de haber utilizado los pulsadores del circuito control manual,

estableciendo nuevamente los límites del recorrido inicial máximo y mínimo.

NO USAR

**MIENTRAS EL REGULADOR
ESTÁ EN MODO AUTOMÁTICO**



MANIPULACIÓN ERRÓNEA DEL EQUIPO

Topes mecánicos instalados en el motor

El final de carrera mecánico actuará como sistema de seguridad ante cualquier anomalía producida en el final de carrera electrónico (cortes de cables conductores, cortocircuitos, defectos de programación...) **impidiendo la rotura de la sirga o de las ventanas.**

EL AJUSTE DE LOS TOPES MECÁNICOS SE HACE a la vez que la programación de los finales de carrera electrónicos con el fin de sincronizar el recorrido de las entradas de aire.

Ver video en www.osmoeuropa.com:

Inicio / MANUALES DE INSTRUCCIONES / MANUALES MOTORES / MANUALES MOTORES CON FINAL DE CARRERA MECÁNICO

CÓMO AJUSTAR LOS TOPES MECÁNICOS EN LOS MOTORES OSMO, UNIFICADO

Cada sistema OSMO tiene programación digital del regulador que proporciona apertura y cierre según los límites del recorrido de las ventanas programados. Para mayor seguridad y garantía de protección de las entradas de aire de rotura (en caso de cortocircuito o el funcionamiento anómalo) los motores OSMO se completan con el final de carrera mecánico.



EN NINGÚN CASO

manipular y/o quitar el final de carrera mecánico o sus componentes.

Puede provocar la desincronización entre el programa electrónico y el tope mecánico e impedir el funcionamiento adecuado.



NO MANIPULAR

OSMO



**CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS:
GARANTÍA DE
DURABILIDAD Y SEGURIDAD**



ANIMALES A SALVO

www.osmoeuropa.com