

FINAL DE CARRERA MECÁNICO DE SEGURIDAD OSMOEUROPA

Figura 1

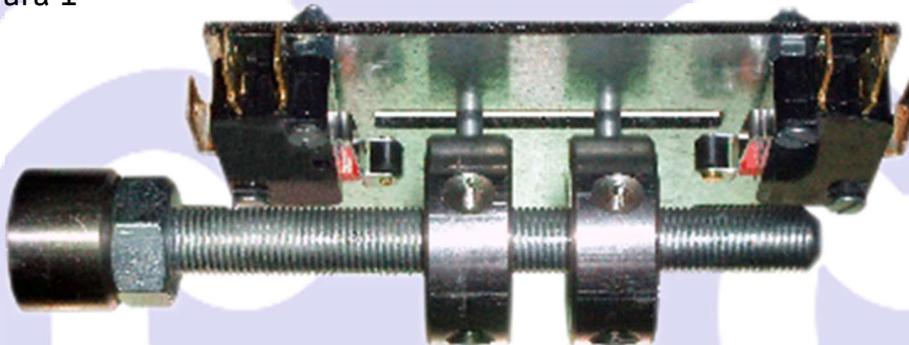
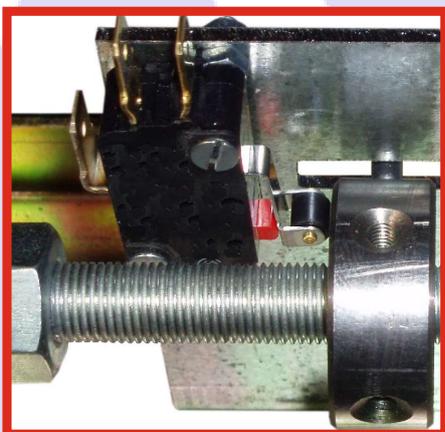


Figura 2



Los motores de OSMOEUROPA llevan integrados en sus reguladores un final de carrera electrónico.

No obstante, y con el fin de darle mayor seguridad, existe la posibilidad de integrar en los reductores un final de carrera mecánico.

Teniendo en cuenta que hay que combinar finales de carrera electrónicos y mecánicos, será muy importante ajustar los mismos correctamente.

1. La programación del motor se hará según el regulador electrónico de ventanas (OCV2/OCM/OCV3/EMERGENCIA/etc) que estemos utilizando en ese momento siguiendo las instrucciones del mismo.
2. Una vez fijado el límite inferior electrónico, desplazaremos el final de carrera mecánico hasta que quede tocando el tope con la palanca del microswitch (tal y como se muestra en la figura 2).
3. Fijados los límites inferiores tanto electrónicos como mecánicos, repetiremos la operación con el final de carrera superior.
4. Los finales de carrera superior e inferior pueden invertirse en función de la posición del motor o de cómo estemos enrollando la sirga en la polea u eje (por dentro o por fuera). Por ello, la mejor manera de saber a cuál corresponde cada uno es, con el motor en marcha en un sentido, pulsar manualmente la palanca del microswitch a ver cuál de los dos para el reductor. De esta manera sabremos cual es que bloquea la subida y cual la bajada
5. Se recomienda revisar periódicamente los finales de carrera mecánicos ya que la sirga puede sufrir alteraciones por los cambios de temperatura, por el tiro, la prolongación del peso, etc.

ES EXTREMADAMENTE IMPORTANTE DEJAR TOCANDO PERO NO PULSANDO EL TOPE Y LA PALANCA DEL MICROINTERRUPTOR (Figura 2) YA QUE SON TOPES MECÁNICOS DE SEGURIDAD Y EL REGULADOR VA A TRABAJAR SEGÚN LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS

