

OSMO<sup>®</sup>

NORMAS OBLIGATORIAS DE SEGURIDAD DE LA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

# CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

Todas las instalaciones

Si las baterías no tienen una carga adecuada, es muy posible que el regulador empiece a mostrar signos de avería en el motor (atascos, pérdidas de pasos etc.)

Una batería tiene una vida media de 2 años, siempre y cuando su mantenimiento haya sido adecuado.

**Revisar las baterías internas anualmente para asegurar un correcto funcionamiento.**



**No se debe apagar NUNCA el Regulador y/o desconectarlo del motor o de la Caja Externa de Batería**

(salvo para las conexiones / desconexiones del equipo)

Si se hace, las baterías interiores se dejarán de cargar y se descargarán hasta deteriorarse.

**Si no se usa temporalmente el REGULADOR**

(por ejemplo, durante la limpieza de la granja),

**hay que dejarlo en modo MANUAL.**

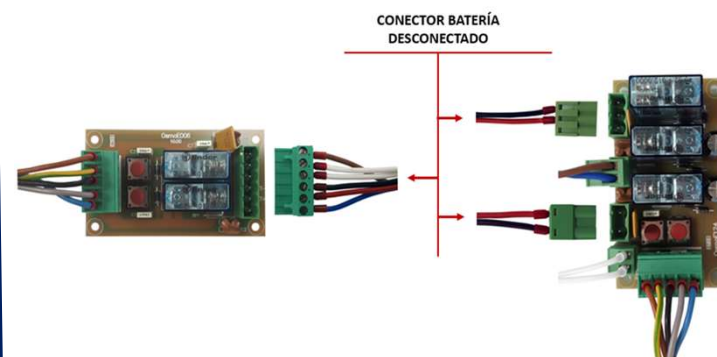
El consumo de electricidad del regulador es muy bajo.

**EL REGULADOR CARGA LAS BATERÍAS CONSTANTEMENTE**

**Si la instalación no va a usarse por mucho tiempo**

y no hay otro remedio que desconectar el regulador,

**hay que asegurarse de desconectar los conectores de baterías del Circuito Control Manual del motor:**

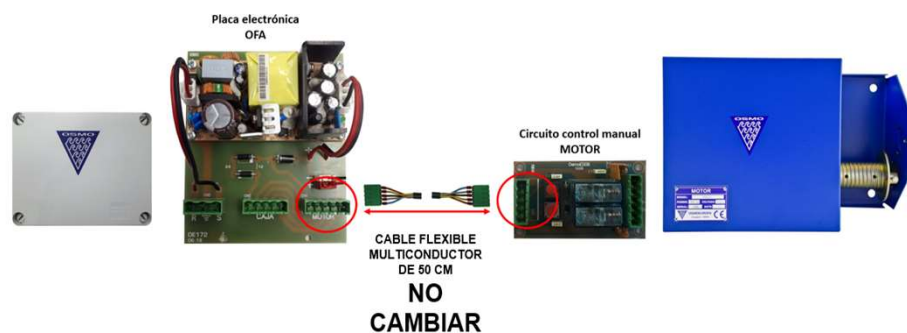


# CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

## Instalaciones con Fuente de Alimentación OFA

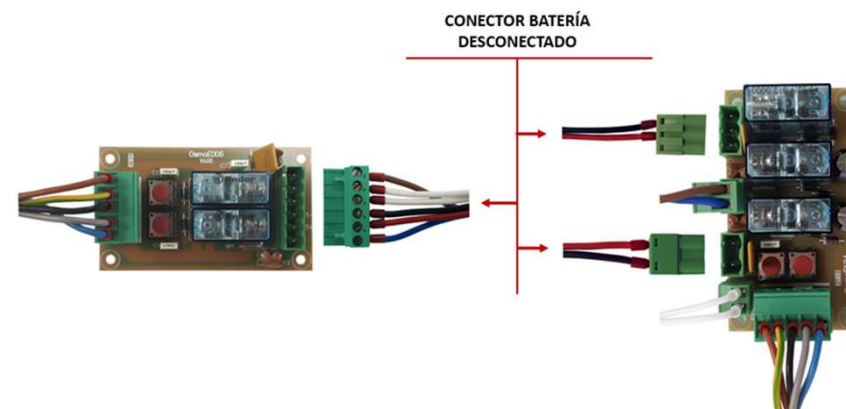
La fuente de alimentación OFA se proporciona con el cable flexible multiconductor de 50 cm de largo.

**EN NINGÚN CASO** modificar la longitud del cable, esto podría provocar una caída de tensión excesiva.



La fuente de alimentación OFA carga las baterías constantemente

Si la instalación no va a usarse por mucho tiempo y no hay otro remedio que desconectar la OFA, hay que asegurarse de desconectar los conectores de baterías del Circuito Control Manual del motor:

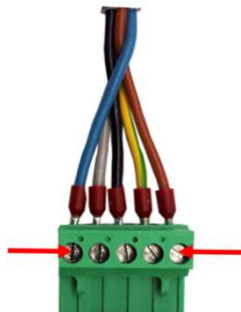


# CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

Prevención de sobrecarga de las baterías

**La sobrecarga de las baterías provoca su anticipado desgaste**

Antes de proceder a la conexión del equipo, utilizar el polímetro para medir la tensión entre los cables marrón y azul en el cable flexible multiconductor de 5 hilos que viene del Regulador correspondiente instalado y encendido.



Si la tensión de carga de las baterías excede de 14 V, será necesario instalar el regulador de carga en el circuito del motor:



# CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

Instalaciones sin red eléctrica 230V  
y sin transformador inversor a 230V (con el grupo electrógeno o placas solares):

## El cargador de la batería de apoyo

tiene que ser de un 10% del total del Amperaje de la misma.

Ver la tabla de cálculos por el número de los motores.

Numero de los motores	Batería de apoyo	Cargador de batería de apoyo
1 motor	90A	9Ah
2 motores	140A	14Ah
3 motores	210A	21Ah
4 motores	280A	28Ah

**Si el cargador no coincide con el 10% exacto,**  
optar por Amperaje próximo superior al 10% necesario.

**En ningún caso**  
el Amperaje del cargador puede ser inferior o sobrepasar  
significativamente el 10% de la batería de apoyo.

# CÓMO EVITAR LA CAÍDA DE TENSIÓN O SOBRECARGA DE LAS BATERÍAS DEL MOTOR

Instalaciones sin red eléctrica 230V  
y sin transformador inversor a 230V (con el grupo electrógeno o placas solares):

## INCLUIR CONVERTIDOR DC/DC

entre el regulador OSMO y la batería de apoyo que permitirá estabilizar la carga correcta y prolongar la vida útil de las baterías.

## ES OBLIGATORIO:

Cargar las baterías

mínimo 60 minutos al día (no menos),  
poniendo en marcha el generador

