

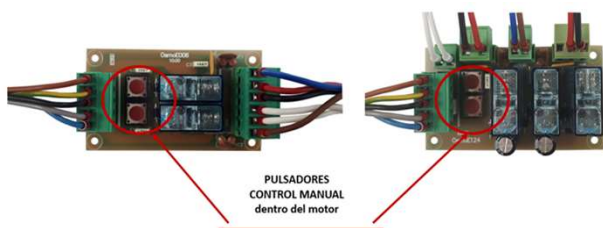
OSMO®

NORMAS OBLIGATORIAS DE SEGURIDAD DE LA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

## MANIPULACIÓN ERRÓNEA DEL EQUIPO

Cómo utilizar los pulsadores  
del Control Manual en el Circuito del Motor

Dentro de cada motor OSMO o la Caja Externa de Baterías, **hay un circuito control manual del motor con los pulsadores SUBIR y BAJAR**, que son capaces de mover el motor independientemente del regulador **SOLO EN CASO DE AVERÍA**



**NO USAR:** el circuito control manual para mover el motor mientras el regulador esté en automático y funcionando correctamente. Si lo hace, la cantidad de centímetros de sirga que el motor ha enrollado habrá variado, y el regulador NO los habrá detectado, lo que provocará la pérdida del final de carrera y, en consecuencia, una seria avería por esa desincronización.

**NO USAR**  
**MIENTRAS EL REGULADOR**  
**ESTÁ EN MODO AUTOMÁTICO**

**SOLO se deben usar** cuando la avería del regulador bloquea el sistema y no podemos resolver el problema a través del regulador.

**REPROGRAMAR el regulador después de haber utilizado los pulsadores del circuito control manual,**

estableciendo nuevamente los límites del recorrido inicial máximo y mínimo.

OSMO®

NORMAS OBLIGATORIAS DE SEGURIDAD DE LA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

## MANIPULACIÓN ERRÓNEA DEL EQUIPO

### Topes mecánicos instalados en el motor

El final de carrera mecánico actuará como sistema de seguridad ante cualquier anomalía producida en el final de carrera electrónico (cortes de cables conductores, cortocircuitos, defectos de programación...) **impidiendo la rotura de la sirga o de las ventanas.**

EL AJUSTE DE LOS TOPES MECÁNICOS SE HACE a la vez que la programación de los finales de carrera electrónicos con el fin de sincronizar el recorrido de las entradas de aire.

Ver video en [www.osmoeuropa.com](http://www.osmoeuropa.com):

Inicio / MANUALES DE INSTRUCCIONES / MANUALES MOTORES / MANUALES MOTORES CON FINAL DE CARRERA MECÁNICO

#### CÓMO AJUSTAR LOS TOPES MECÁNICOS EN LOS MOTORES OSMO, UNIFICADO

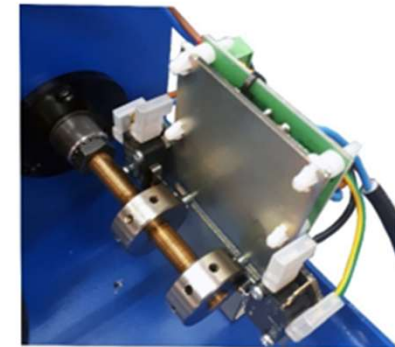
Cada sistema OSMO tiene programación digital del regulador que proporciona apertura y cierre según los límites del recorrido de las ventanas programados. Para mayor seguridad y garantía de protección de las entradas de aire de rotura (en caso de cortocircuito o el funcionamiento anómalo) los motores OSMO se completan con el final de carrera mecánico.



### EN NINGÚN CASO

manipular y/o quitar el final de carrera mecánico o sus componentes.

Puede provocar la desincronización entre el programa electrónico y el tope mecánico e impedir el funcionamiento adecuado.



**NO MANIPULAR**