

URGENCE MANUEL



OSMOEUROPA SLU
Polígono Malpica
C/ F Oeste, Nave 95
50016 Zaragoza
España
www.osmoeuropa.com

INDEX

MODE D'EMPLOI DU RÉGULATEUR D'URGENCE	PAGE 3
1. Installation et raccordement du régulateur	
2. Description des contrôles	
3. Vérification de l'équipement après la première connexion	
4. Indications précédentes pour la programmation de l'équipement	
5. Programmation de l'équipement	
6. Fonctions d'équipe une fois programmées.....	PAGE 4
Ordonnance d'urgence	
7. Pannes.....	PAGE 5
8. Reprogrammation de l'équipement	
CONNEXIONS.....	PAGE 6
CIRCUIT DE COMMANDE MANUELLE.....	PAGE 7
RACCORDEMENT DES CÂBLES MULTICONDUCTEURS.....	PAGE 8

MODE D'EMPLOI DU RÉGULATEUR D'URGENCE

1. Installation et raccordement du régulateur :

La description de la connexion apparaît dans le schéma de ce manuel.

2. Description des contrôles :

L'équipement dispose des commandes et indicateurs suivants:

1. **Commande rotative:** pour la sélection du mouvement du moteur.

2. **Réseau Électrique:** Lumière verte. Indique qu'il y a de tension dans le réseau électrique de 230 Vac.

3. **Panne:** Lumière rouge. Indicateur de non-programmation (activé) ou de panne (clignotant).

3. Vérification du système après la première connexion :

Après avoir connecté le régulateur pour la première fois, vérifiez que les leds vert et rouge du panneau de commande sont allumés. Sinon, cela signifie que le régulateur conserve une partie de la programmation précédente. L'équipement devra être reprogrammé. Pour ce faire, suivez les instructions **du point 8 de la page 5**.

La lumière verte (**230 V**) doit être allumée, il indique donc qu'il y a de tension dans le réseau électrique de 230 Vac. Sinon, nous vérifierons que l'équipement a été correctement branché sur la prise de courant et qu'il dispose de 230 Vac

La lumière rouge (**Panne**) sera allumée en permanence, sans clignoter, indiquant que le régulateur n'est pas programmé.

4. Indications précédentes pour la programmation de l'équipement :

Une fois l'équipement connecté au réseau électrique, nous utiliserons la **commande rotative (Fermer ou Ouvrir)** pour déplacer les fenêtres vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que nous atteignons le point d'ouverture maximale souhaité.

Une fois cela fait, le bouton rotatif doit être en **position STOP**.

5. Programmation de l'équipement

Une fois que nous avons les entrées d'air en position d'ouverture maximale, nous procédons à la programmation de la distance initiale du parcours de l'équipement comme il suit:

Tout d'abord, appuyez une seconde sur le plus grand bouton, situé sur la plaque de

commande du régulateur d'urgence, et après l'avoir relâché, le moteur commencera à fermer les fenêtres. Lorsque ceux-ci atteignent le point le plus élevé, où elles seront complètement fermées, nous appuierons à nouveau sur le plus grand bouton et **le maintenons enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête**. L'arrêt peut prendre quelques secondes (jusqu'à ce que le régulateur compte le pas suivant), temps que le moteur soit positionné en fonction de sa charge.

L'équipement sera déjà programmé et préparé pour leur utilisation.

Si une anomalie se produit pendant la programmation, l'équipement s'arrêtera automatiquement, indiquant qu'un défaut est produit (voir la section **Pannes**).

6. **Fonctions de l'équipe une fois programmé**

L'équipement dispose d'une commande rotative avec les fonctions suivantes :

Ouvrir Ordonnance d'ouverture des entrées d'air

Fermer Ordonnance de fermeture pour fermer les entrées d'air

Stop L'équipement est arrêté (**attention!, il ne chargera pas non plus les batteries**)

1/4 Préréglez un quart de la distance de déplacement initiale prévue.

2/4 Préréglage des deux quarts de la distance de déplacement initiale prévue.

3/4 Préréglage des trois quarts de la distance de déplacement initiale prévue.

4/4 Préréglage des quatre quarts de la distance de déplacement initiale prévue.

En sélectionnant la fonction **Ouvrir**, l'appareil s'ouvrira en continu jusqu'à la limite d'ouverture maximale.

En sélectionnant la fonction **Fermer**, l'ordinateur se ferme continuellement jusqu'à la limite de fermeture maximale.

La fonction **Stop** met l'équipement en mode d'arrêt.

La présélection de **1/4, 2/4, 3/4, 4/4** vous permet de sélectionner une limite du parcours initial prévu (ce sera lorsque l'équipement fonctionnera automatiquement).

Ordonnance d'urgence :

Un ordre d'urgence peut être donné à tout moment.

L'équipe reconnaît deux raisons d'urgence, l'une pour le manque de tension dans le réseau électrique de 230 Vac, et un ordre donné par un appareil externe (on/off).

L'absence de 230 Vac est détectée par l'équipe elle-même.

La commande externe doit être contrôlée par le dispositif externe, faisant un pont entre les broches **GND et A** (ouverture) et **GND et C** (fermeture) du connecteur à 4 broches sur la carte de commande.

Un pont entre les broches **GND et C** du connecteur à 4 broches contrôlera la fermeture des entrées d'air.

Un pont entre les broches **GND et A** du connecteur à 4 broches contrôlera l'ouverture des entrées d'air.

7. **Pannes :**

L'équipement dispose d'un microcontrôleur qui vérifie en permanence son bon fonctionnement. Si une anomalie apparaît, le microcontrôleur la détecte et la communique à l'utilisateur. À ce moment-là, en plus, l'équipement est hors service pour éviter que les limites prévues ne soient dépassées par une défaillance du système.

Le voyant de panne peut être allumé ou clignotant.

S'il est allumé, cela indique un manque de programmation, il est donc nécessaire de programmer l'équipement.

S'il clignote, cela indique qu'il y a eu une anomalie dans le moteur.

8. **Reprogrammation du système :**

Pour reprogrammer le régulateur, nous effectuerons les opérations suivantes :

Nous placerons le bouton rotatif en position **Stop**. Ensuite, appuyez sur le plus grand bouton du tableau de contrôle pendant 5 secondes. Une fois cela fait, la LED de panne sera allumée en continu; cela indique que l'équipement est déprogrammé. À partir de là, il sera programmé comme indiqué au point 4 de la page 3.

TRÈS IMPORTANT

ESSENTIEL AU BON FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

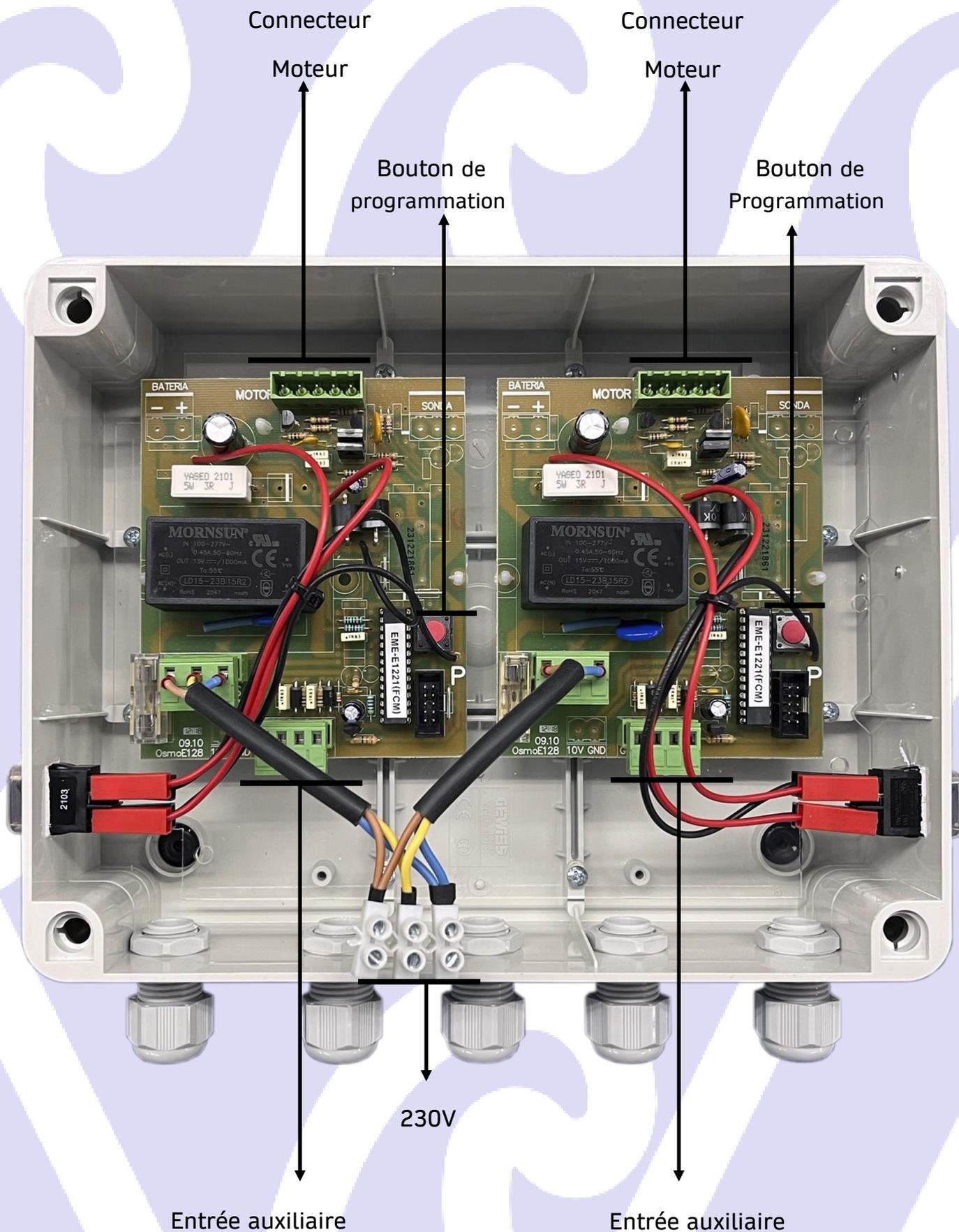
1) Il est obligatoire d'effectuer au moins un test d'urgence par mois pour vérifier que les batteries du moteur fonctionnent correctement et que les entrées d'air ne sont pas bloquées pour les empêcher de s'ouvrir.

2) Il est obligatoire de changer les batteries de l'équipement tous les deux ans au maximum car c'est le seul moyen de garantir que l'équipement effectuera l'urgence s'il est nécessaire.

3) **Si le moteur a de fin de course mécanique de sécurité, même si l'équipement a un problème, il** est conçu pour agir en cas d'urgence. Cependant, il a une LED rouge (« panne ») qui indiquera qu'il y a eu un problème. Si la LED rouge clignote, il sera obligatoire

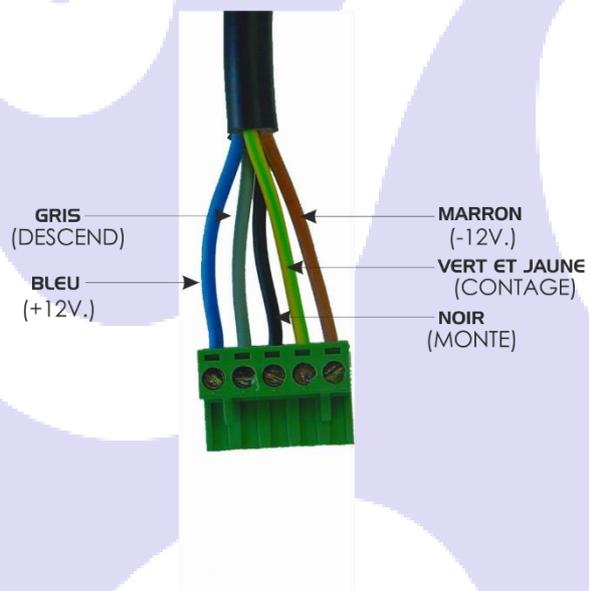
de reprogrammer l'équipement ou peut-être qu'il ne fonctionne pas correctement la prochaine fois.

CONNEXIONS

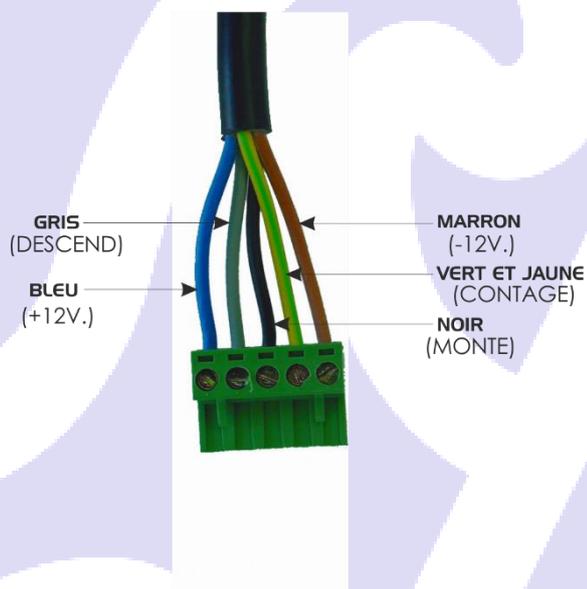


CONNEXIONS DES CABLES

CONNEXION MOTORÉDUCTEUR / OFA

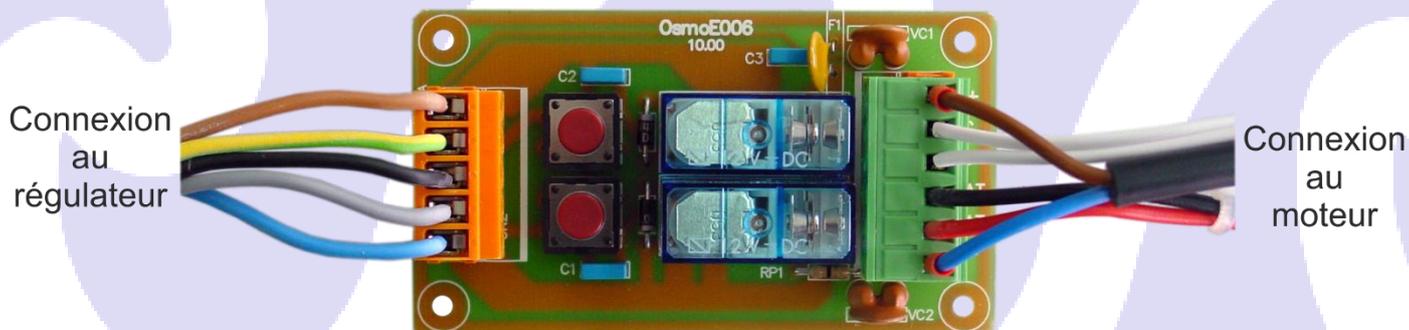


CONNEXION RÉGULATEUR



Circuits contrôle manuel

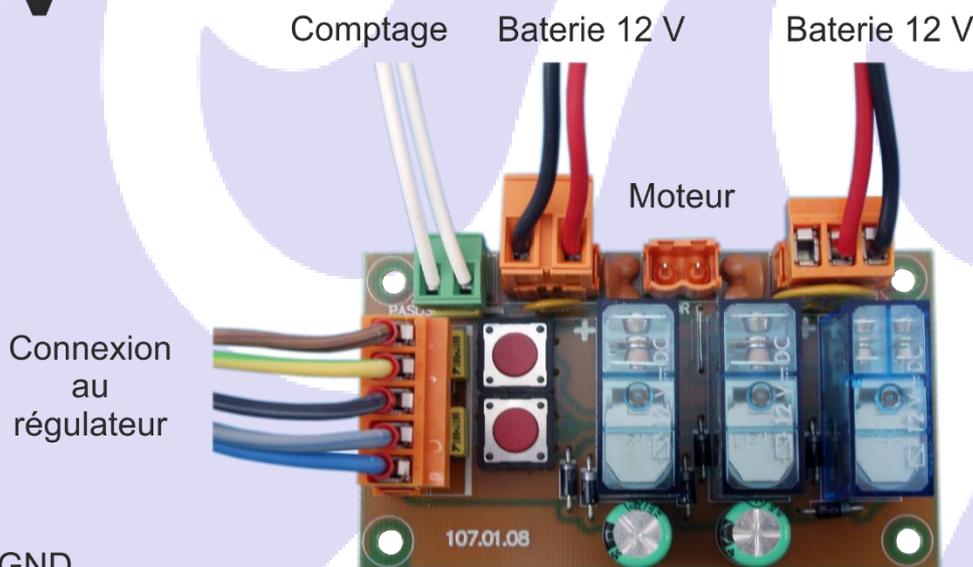
12 V



Marron: GND
 Vert et jaune: Compteur des pas
 Noir: Monte
 Gris: Descend
 Bleu: +15 V

Marron: Moteur +
 Blanc: Compteur des pas
 Blanc: Compteur des pas
 Noir: Batterie -
 Rouge: Batterie +
 Bleu: Moteur -

24 V



Marron: GND
 Vert et jaune: Compteur des pas
 Noir: Monte
 Gris: Descend
 Bleu: +15 V



OSMOEUROPA
 Polígono Malpica
 G. Gregorio Quejido
 C/ F Oeste, Nave 95
 50016 ZARAGOZA
 Tel: +34 976 570 399
 Fax: +34 976 570 182
 www.osmoeuropa.com
 osmoeuropa@osmoeuropa.com