

OCM

CABLAGE ET INSTALLATION

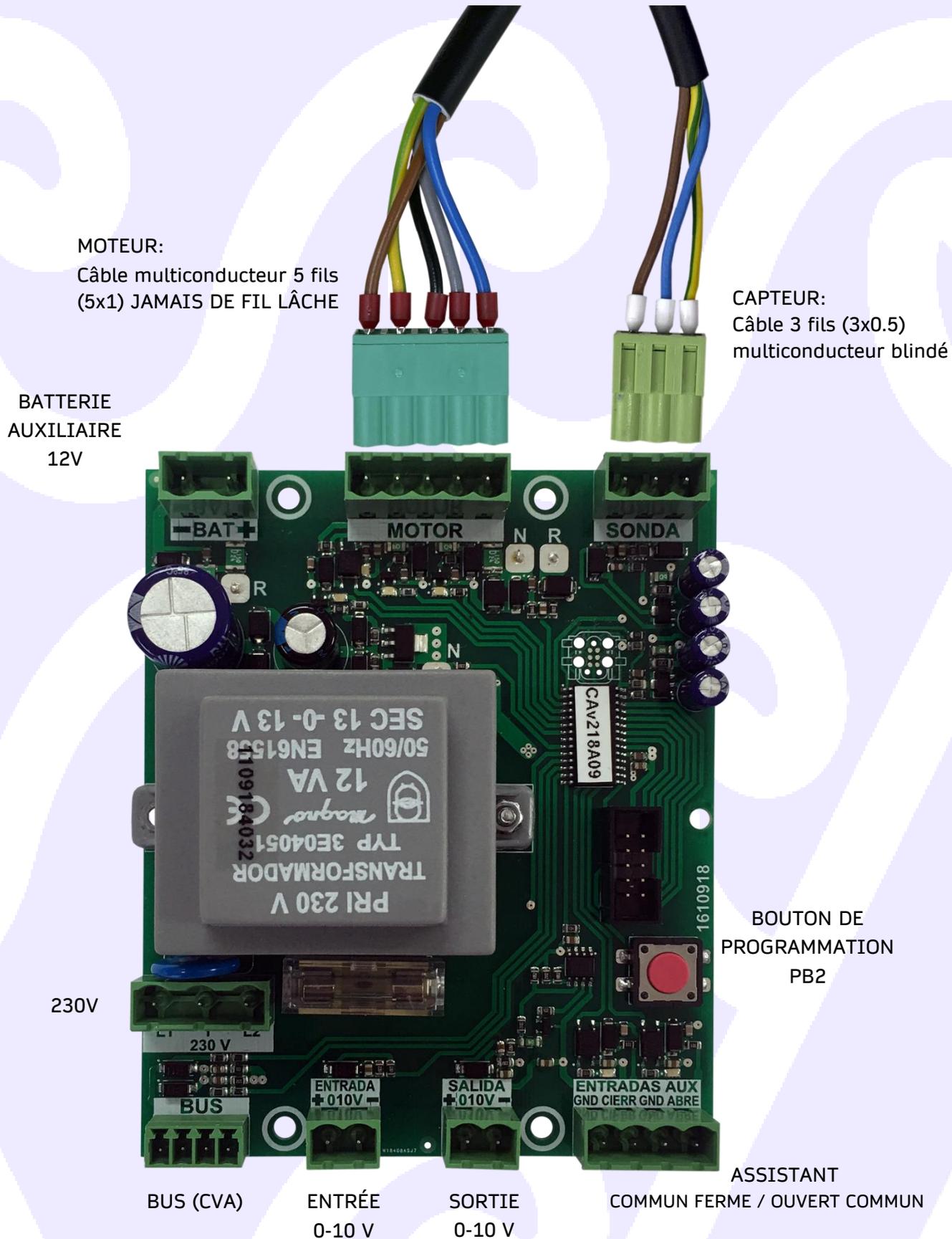


OSMOEUROPA SLU
PolígonoMalpica
C/ F Oeste, Nave 95
50016 Zaragoza
España
www.osmoeuropa.com

INDEX

CONNEXIONS.....	PAGE 3
RÈGLES DE CÂBLAGE ET D'INSTALLATION.....	PAGE 4
DESCRIPTION DES CONTRÔLES.....	PAGE 5
PROGRAMMATION DES FINS DE CARRIÈRE ÉLECTRONIQUES.....	PAGE 6
REPROGRAMMATION DES FINS DE CARRIÈRE ÉLECTRONIQUES.....	PAGE 7

CONNEXIONS



NORMES DE CÂBLAGE ET D'INSTALLATION

MOTEURS:

Les connexions entre le régulateur et le moteur doivent être effectuées avec un câble conducteur à 5 fils (5x1). **JAMAIS avec du fil lâché.**

Les câbles conducteurs 5x1 **ne doivent pas passer par le même tube** avec d'autres câbles avec tension.

Les branchements du moteur ne seront effectués que lorsque tous les câbles seront définitivement installés et avec le régulateur éteint.

CAPTEURS :

Les connexions entre le régulateur et les sondes de température doivent être réalisées avec un câble blindé de 3 fils (3x0,5). **JAMAIS avec du fil lâche ou pas blindé.**

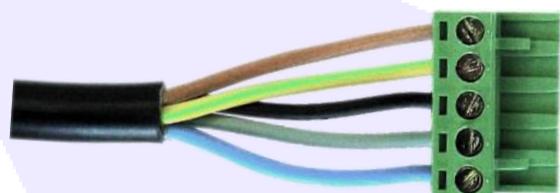
La connexion de la maille du câble se fera à la fois à la hauteur de la sonde et à la hauteur du régulateur OCM sur le câble vert/jaune. S'il existe une connexion intermédiaire, la connexion maillée sera également requise à ce point.

Les câbles 3x0.5 **ne doivent pas passer par le même tube** avec d'autres câbles avec tension.

Les branchements des capteurs ne seront effectués que lorsque tous les câbles seront définitivement installés et avec le régulateur éteint.

AVERTISSEMENTS:

Assurez-vous que la position des fils est correcte (comme illustré dans la figure ci-dessous), sinon cela provoquera sûrement un dysfonctionnement ou même une panne de l'équipement.

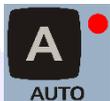
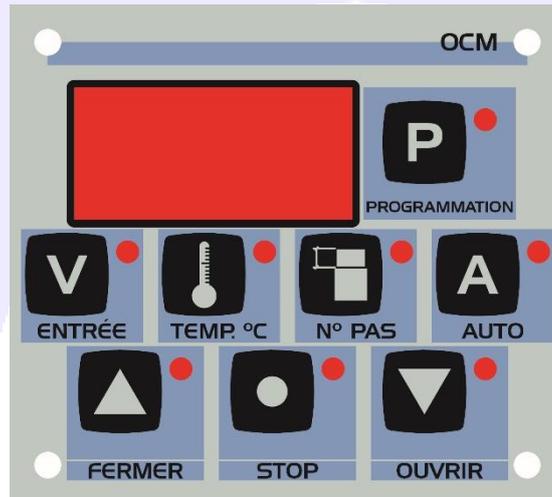


Marron: 0V MASSE
Vert/Jaune : Dénombrement
Noir : Montez
Gris: Faible
Bleu: +12V



Marron: +5V
Bleu : Données
Vert/Jaune: 0V MASSE

DESCRIPTION DES COMMANDES



En appuyant, nous passerons du mode MANUEL UA mode AUTOMATIQUE et vice versa. Lui mode AUTOMATIQUE sera distinguished car la LED sera allumée.



En appuyant, nous monterons un pas. Tant que la fenêtre monte, la LED reste allumée. Si nous le maintenons appuyé pendant un pas complet, le moteur fonctionnera en continu jusqu'à ce que les pas soient de 000.



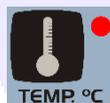
En appuyant dessus et en le maintenant, nous arrêterons le moteur.



En appuyant, nous descendrons un pas. Tant que la fenêtre est baissée, la LED reste allumée. Si nous le maintenons appuyé pendant un pas complet, le moteur fonctionnera en continu jusqu'à ce que les pas arrivent à leur limite maximale programmée.



En appuyant, la tension de l'entrée 0-10V sera affichée. Mais si nous le maintenons appuyé, ce que nous verrons sera la tension de la batterie du moteur.



En appuyant il affichera la température marquée par la sonde ou si elle n'existe pas. Si nous le maintenons appuyé, se montrera la température programmée.



Appuyez sur pour afficher les étapes en cours. S'il est maintenu appuyé, le nombre maximum de pas programmés apparaît.

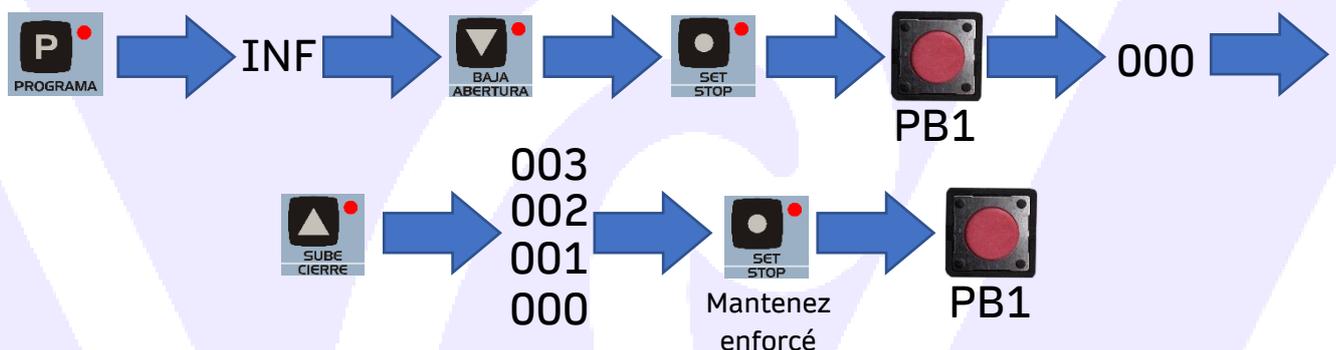


Appuyez sur pour accéder au mode de programmation. Il ne fonctionne qu'en mode **MANUEL**.

PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES

1. Dévissez le couvercle du régulateur.
2. Retirez-le précaution car il est attaché avec un fil au circuit de base.
3. Nous plaçons l'interrupteur sur le côté du régulateur en position « I » (on).
4. Si c'est la première fois que nous allumons le régulateur, « **-P-** » il apparaîtra sur les écrans.
5. Sur le visage, appuyez sur le « **P** » pour la programmation. L'écran affichera « **inf** ».
6. Avec les boutons « **haut** » et « **bas** », nous mettrons la fenêtre en position 100% ouverte.
7. Si le moteur tourne dans le sens opposé, c'est-à-dire qu'il s'ouvre alors qu'il devrait se fermer, la position du câble métallique ou la polarité du moteur doivent être modifiées. Le changement de polarité du moteur est expliqué dans le manuel du moteur **OSMOEUROPA**.
8. Avec la fenêtre complètement ouverte, nous appuierons sur le bouton « **stop** » et le moteur s'arrêtera.
9. À l'intérieur du régulateur OCM, nous trouverons le bouton rouge « **PB1** »..
10. Appuyez sur « **PB1** » pendant une seconde et l'écran affichera: **000**.
11. Nous appuyons sur le bouton « haut ». Le moteur commencera à se déplacer et à le câble métallique. La fenêtre commencera à se fermer et les étapes en cours de programmation apparaîtront successivement.
12. Lorsque nous voulons arrêter le moteur, appuyez sur le bouton « stop » et maintenez-le appuyé jusqu'à ce que le moteur s'arrête. Il s'arrêtera toujours un pas après avoir appuyé sur le bouton « stop ».
13. En appuyant sur le bouton « **PB1** » à l'intérieur du régulateur OCM, nous allons régler la programmation des fins de course électroniques du moteur.

RÉSUMÉ DE LA PROGRAMMATION (il est recommandé de lire attentivement les 13 points précédents) :



REPROGRAMMATION DES FINS DE CARRIÈRE ÉLECTRONIQUES

La reprogrammation des fins de course électroniques s'effectue avec le régulateur en **mode manuel**. Nous appuierons sur le bouton de programmation **PB1** jusqu'à ce que l'écran affiche **-P-**. De cette façon, le régulateur reprend les réglages d'usine et nous pouvons commencer la programmer à partir du point 5 de la page 6.