



# INDICE

CONNEXIONS .....	PAGE 3
RÈGLES DE CÂBLAGE ET D'INSTALLATION .....	PAGE 4
DESCRIPTION DES CONTROLES.....	PAGE 5
PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES MOTEUR 1 ET 2.....	PAGE 6
PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES MOTEUR 3.....	PAGE 7
REPROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES MOTEUR 1 ET 2.....	PAGE 8
REPROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES MOTEUR 3.....	PAGE 8

# CONNEXIONS

**CAPTEUR:**

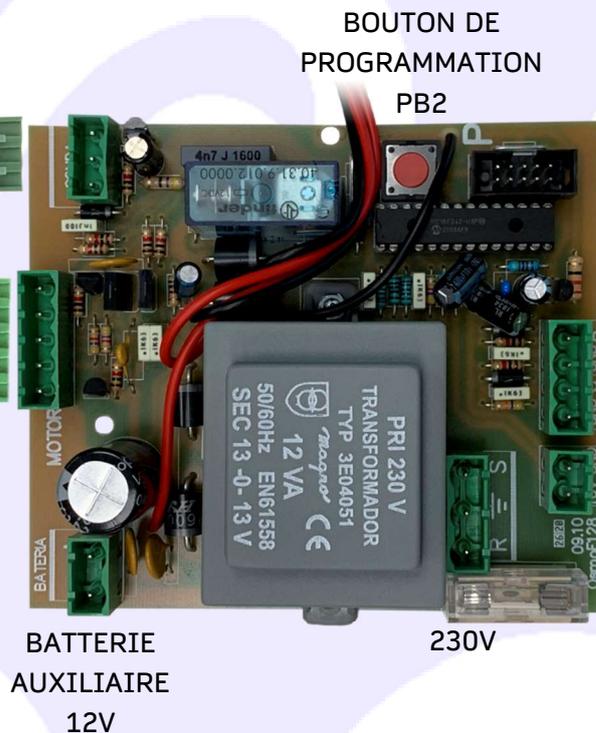
Tuyau 3 fils (3x0,5) Blindé



**MOTEUR:**

Tuyau 5 fils (5x1)

FIL NE JAMAIS LÂCHER



**BOUTON DE  
PROGRAMMATION  
PB2**

COMMUN  
ASSISTANT FERME  
COMMUN  
OUVERT

ENTRÉE 0-10 V

**BATTERIE  
AUXILIAIRE  
12V**

**230V**

**CAPTEUR:**

Tuyau 3 fils (3x0,5) Blindé



**MOTEUR:**

Tuyau 5 fils (5x1)

FIL NE JAMAIS LÂCHER



**MOTEUR:**

Tuyau 5 fils (5x1)

FIL NE JAMAIS LÂCHER



**CAPTEUR:**

Tuyau 3 fils (3x0,5) Blindé



**BOUTON DE  
PROGRAMMATION  
PB2**

URGENCE

RACCORDEMENT  
CVA

**230V**

**BATTERIE  
AUXILIAIRE  
12V**

# RÈGLES DE CÂBLAGE ET D'INSTALLATION

## MOTEURS :

Les connexions entre le régulateur et le moteur doivent être effectuées avec un tuyau conducteur à 5 fils (5x1). **JAMAIS avec du fil lâche.**

Les tuyaux conducteurs 5x1 ne doivent pas passer par le même tube avec d'autres tuyaux sous tension.

Les branchements du moteur ne seront effectués que lorsque tous les câbles seront définitivement installés et avec le régulateur éteint.

## CAPTEURS :

Les raccordements entre le régulateur et les sondes de température doivent être réalisés avec un tuyau blindé 3 fils (3x0,5). JAMAIS avec un fil lâche ou non blindé.

Le raccordement du flexible grillagé se fera à la fois à la hauteur de la sonde et à la hauteur du régulateur OCV3 sur le câble vert/jaune. S'il existe une connexion intermédiaire, la connexion maillée sera également requise à ce point.

Les tuyaux 3x0,5 ne doivent pas passer par le même tube avec d'autres tuyaux sous tension.

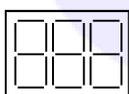
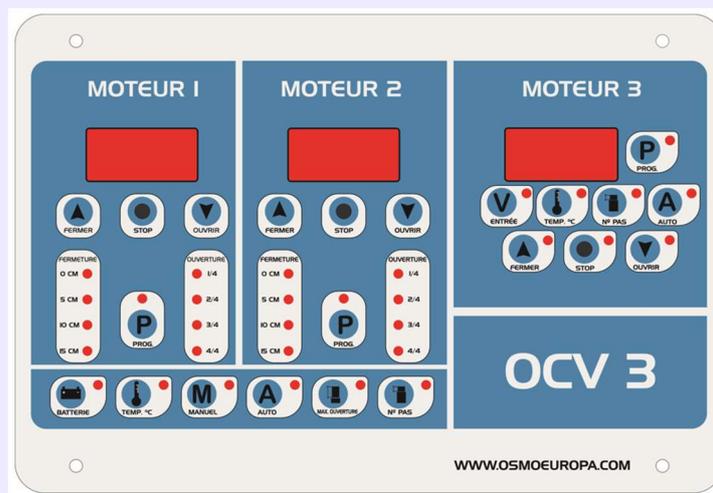
Les branchements des capteurs ne seront effectués que lorsque tous les câbles seront définitivement installés et avec le régulateur éteint.

## AVERTISSEMENTS:

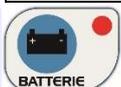
**Assurez-vous** que la position des câbles est correcte (comme indiqué dans la figure ci-dessous) sinon cela provoquera sûrement un dysfonctionnement ou même une panne de l'équipement.



## DESCRIPTION DES COMMANDES



Afficheur pour visualiser les paramètres programmés.



En appuyant, on visualise la tension batterie des moteurs.



**TEMPÉRATURE** : Indicateur de température. Si elle est maintenue enfoncée, les températures programmées apparaissent, en degrés centigrades, des deux sondes.



**MODE MANUEL** : outrepassé les fonctions automatiques.



**MODE AUTOMATIQUE** : Le régulateur fonctionnera selon les paramètres programmés.



**OUVERTURE MAXIMALE** : Indicateur d'ouverture maximale en **centimètres**.



**STEPS** : Indicateur de pas en **centimètres**.



**PROGRAMME** : En appuyant sur, on entre dans la programmation du moteur 1 et 2.



**STOP** : Bouton de validation des paramètres et arrêt du moteur en mode manuel.



Bouton poussoir pour diminuer / augmenter les paramètres de programmation et ouvrir / fermeture le moteur en mode Manuel.



**0-10 V et BATTERIE** : Tension d'entrée (0-10V) / Tension batterie moteur (moteur 3 uniquement)



**PROGRAMME** : En appuyant sur, on entre dans la programmation du moteur 3.



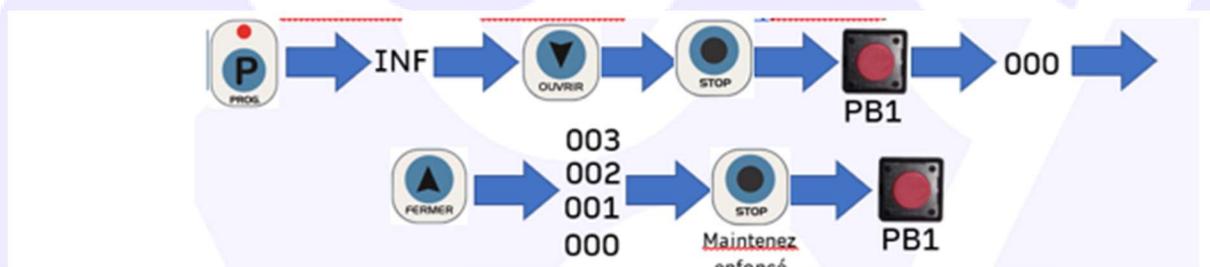
# **PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES**

## **MOTEUR 3**

1. Nous plaçons l'interrupteur sur le côté du régulateur en position « I » (marche).
2. Si c'est la première fois que nous allumons le régulateur, « -P- » apparaîtra sur les écrans.
3. Sur le visage, appuyez sur le "P" pour la programmation. L'écran affichera "inf".
4. Avec les boutons "haut" et "bas", nous mettrons la fenêtre en position 100% ouverte.
5. Si le moteur tourne dans le sens opposé, c'est-à-dire qu'il s'ouvre alors qu'il devrait se fermer, la position du câble métallique ou la polarité du moteur doivent être modifiées. Le changement de polarité du moteur est expliqué dans le manuel du moteur OSMOEUROPA.
6. Avec la fenêtre complètement ouverte, nous appuyerons sur le bouton "stop" et le moteur s'arrêtera.
7. À l'intérieur du régulateur OCV3, nous trouverons le bouton rouge « PB1 ».
8. Appuyez sur « PB1 » pendant une seconde et l'écran affichera : 000.
9. Nous appuyons sur le bouton "haut". Le moteur commencera à se déplacer et à rétracter le câble métallique. La fenêtre commencera à se fermer et les étapes en cours de programmation apparaîtront successivement.
10. Lorsque nous voulons arrêter le moteur, appuyez sur le bouton "stop" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête. Il s'arrêtera toujours une étape après avoir appuyé sur le bouton « stop ».
11. En appuyant sur le bouton « PB1 » à l'intérieur du régulateur OCV3, nous allons régler la programmation des fins de course électroniques du moteur.

### **RÉSUMÉ DE LA PROGRAMMATION**

**(il est recommandé de lire attentivement les 11 points)précédents) :**



## **REPROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES**

### **MOTEUR 1 ET 2**

La reprogrammation des fins de course électroniques du moteur peut se faire de deux manières différentes :

#### **1) RÉINITIALISATION TOTALE :**

La remise à zéro totale s'effectue avec le régulateur en mode manuel et en appuyant en continu sur le bouton de programmation PB1. -P- et -P- apparaîtront d'abord et sans relâcher, les affichages s'éteindront.

De cette façon, le régulateur reprend les réglages d'usine et nous pouvons commencer la programmation à partir du point 5 de la page 6.

#### **1) RÉINITIALISATION PARTIELLE :**

La remise à zéro partielle s'effectue avec le régulateur en mode manuel et en appuyant de façon continue sur le bouton de programmation PB1 mais cette fois, on relâchera le bouton dès que le -P- apparaîtra. De cette façon, nous pouvons choisir le moteur que nous voulons programmer, en gardant la programmation de l'autre moteur.

## **REPROGRAMMATION DES FINS DE COURSE ELECTRONIQUES**

### **MOTEUR 3**

La reprogrammation des fins de course électroniques s'effectue avec le régulateur en mode manuel. Nous allons appuyer sur le bouton de programmation PB1 jusqu'à ce que l'écran affiche -P-. De cette façon, le régulateur reprend les réglages d'usine et nous pouvons commencer la programmation à partir du point 3 de la page 7.